



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro

CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;

Capital social 33.063.520 LEI

www.erovinieta.ro



Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire

Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Largire la 3 benzi pe sens a Autostrazii A1 Bucuresti – Pitesti

Cod unic de identificare Contract: 16054368/2025/2493/S13

Intrebare 1	<i>Pentru o mai buna intelegere a zonelor ce trebuie studiate in cadrul prezentei proceduri de achizitie publica, va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor planuri de incadrare in zona pentru fiecare Autostrada in parte, cu evidentierea km de inceput-sfarsit. In acest fel se pot observa si nodurile rutiere afectate de largirea autostrazilor.</i>
Raspuns 1	Prin prezenta procedura de achizitie publica se urmareste incheierea unui Contract de prestari servicii ce are ca obiect realizarea unui Studiu de fezabilitate care vizeaza largirea unei singure Autostrazi, respectiv largirea Autostrazii A1 la 3 benzi de circulatie pe sens intre Bucuresti si Pitesti. Asa cum s-a precizat in Caietul de Sarcini aferent prezentei proceduri de achizitie publica - Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Largire la 3 benzi pe sens a Autostrazii A1 Bucuresti - Pitesti, sectiunea DATE DISPONIBILE, Alte date relevante: Beneficiarul va pune la dispozitia Prestatorului, dupa semnarea Contractului toate datele relevante pentru proiect, pe care le detine si pe care le poate obtine de la alte institutii/agentii guvernamentale (ex: date privind accidentele rutiere/risc de inzapezire in zona de influenta a proiectului; date privind protectia mediului: studii/rapoarte, harti de risc/hazard etc, inclusiv acte de reglementare-daca este cazul, informatii primite de la UAT-uri). Autoritatea Contractanta a publicat la nivelul documentatiei de atribuire toate informatiile necesare elaborarii unor oferte corecte si complete.
Intrebare 2	<i>Va rugam sa ne informati cu privire la normativul/standardul dupa care vor trebui elaborate proiectele de largire ale podurilor de pe traseul autostrazilor avand in vedere ca in conformitate cu PD 165/2012 latimea podurilor pe drumuri de clasa tehnica I-autostrazi este de 11 m, iar pentru 3 benzi de circulatie sectiunea transversala a podurilor ar trebui sa aiba minim 12m.</i>
Raspuns 2	In conformitate cu cerintele Caietului de sarcini aferent prezentei proceduri de achizitie publica - Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Largire la 3 benzi pe sens a Autostrazii A1 Bucuresti - Pitesti, sectiunea CADRUL LEGISLATIV. REGLEMENTARI TEHNICE, viitorului Prestator care va fi selectat dintre ofertantii participanti la procedura de achizitie publica ii revine aceasta sarcina: <u>Prestatorul va identifica si va analiza actele normative, standardele si ghidurile, nationale si europene, aplicabile si relevante pentru fiecare activitate necesara pentru elaborarea studiilor</u>, precum si pentru celelalte activități de prestat [...].

Intrebare 3	<i>Va rugam sa ne informati daca ampriza drumului poate ramane aceeași (cota inferioara a taluzului va ramane aceeași cu cea existenta). In acest fel s-ar putea pastra neafectate sistemul de scurgere a apelor, semnalizare, nr. de expropriieri suplimentare etc., iar costul de realizare al Lucrarilor de executie ar fi mai mic.</i>
Raspuns 3	Solutiile tehnice aferente fazei de proiectare din Studiul de fezabilitate vor fi prezentate si asumate de catre viitorul Prestator care va fi selectat dintre ofertantii participanti la procedura de achizitie publica, de verificatorii tehnici atestati cat si de expertii tehnici care au realizat expertizele tehnice, atat inainte de prezentarea in C.T.E. – CNAIR S.A. dar si dupa avizare, daca se vor realiza modificari in conformitate cu documentul de avizare. Totodata, solutiile privind amenajarea nodurilor, intersectiilor, inclusiv proiectele pentru semnalizare, marcaje rutiere, dotari, vor fi supuse analizei si vor fi avizate in cadrul Comisiei privind siguranta circulatiei CNAIR S.A., anterior supunerii spre avizare in C.T.E. - CNAIR S.A.. Studiul de Fezabilitate se va analiza si aviza in C.T.E. - CNAIR S.A., C.T.E – M.T.I. si in Consiliul Interministerial de Avizare Lucrari Publice de Interes National si Locuinte, dupa caz. Obtinerea Avizului C.T.E. - CNAIR S.A. este conditionata de aprobarea/avizarea solutiilor, prezentate in cadrul Studiului de Fezabilitate realizat, de catre Comisia Tehnica privind Siguranta Circulatiei din cadrul CNAIR S.A..
Intrebare 4	<i>Va rugam sa ne informati cu privire la scopul realizarii Studiilor Arheologice avand in vedere ca cele trei tronsoane de autostrada sunt sectoare de drum deja aflate in exploatare pentru care, teoretic, la momentul realizarii lor s-au efectuat Studii Arheologice pe amplasamentul lucrarii.</i>
Raspuns 4	In conformitate cu cerintele Caietului de sarcini aferent prezentei proceduri de achizitie publica - Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Largire la 3 benzi pe sens a Autostrazii A1 Bucuresti - Pitesti, sectiunea STUDII DE TEREN, la punctul Studiul arheologic, este precizat: <i>Amplasamentul obiectivului de infrastructură rutieră, înaintea oricăror lucrări de execuție, <u>necesită investigații arheologice.</u></i> Acestea trebuie să se conformeze legislației române cu privire la protejarea patrimoniului arheologic: <i>Legea 378/2001 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, cu modificările și completările ulterioare, OMC 2071/2000 privind instituirea Regulamentului de organizare a săpăturilor arheologice din România, OMCC 2392/2004 privind instituirea de Standarde și Proceduri arheologice, OMCPN 2562/2010 privind Procedura de acordare a autorizațiilor de cercetare arheologică, modificat și completat prin OMCPN 2178/2011 și ordinului comun al Ministerului Culturii și Ministerului Transporturilor nr. 2613/1038/2011 privind aprobarea procedurii de emitere a certificatului de descărcare de sarcină arheologică în cazul proiectelor de infrastructură de transport de interes național, Legea nr. 422/2001, Legea nr. 462/2003, Legea nr. 258/2006.</i> <u>Prestatorul va respecta prevederile legislației române în vigoare referitoare la cercetarea arheologică preventivă (cu etapele definite în Ordonanța 43/2000 republicată, cu completările și modificările ulterioare și în Ordinul Ministrului Culturii nr. 2392/2004 și prevederile Ordinului Ministrului Culturii 2562/2010 privind aprobarea procedurii de acordare a autorizațiilor pentru cercetarea arheologică) utilizând entități abilitate și aprobate de Arheologul de Proiect desemnat de Beneficiar. [...].</u>

	Prin urmare, în conformitate cu legislația română în vigoare, pentru realizarea proiectului, se impune cercetarea arheologică. Realizarea acestor investigații în faza de studiu de fezabilitate va permite adoptarea celei mai potrivite soluții de execuție, în eventualitatea existenței pe traseu a unor potențiale probleme de patrimoniu ce pot aduce modificări în proiect sau dificultăți în respectarea termenelor de execuție. Intrucât viitorul Studiu de fezabilitate vizează largirea la 3 benzi a Autostrazii A1 București – Pitești, există posibilitatea ca această largire să afecteze zone cu posibil potențial arheologic, motiv pentru care este obligatorie efectuarea etapelor de cercetare arheologică, așa cum sunt prevăzute în Caietul de Sarcini, pe toate suprafețele de teren care sunt/vor fi supuse intervențiilor în sol. Amintim și faptul că, în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini, cap. Studiul Arheologic: <u>Prestatorul va nominaliza obligatoriu subcontractantul/subcontractanții care vor realiza studiul arheologic, de la momentul depunerii ofertei, în concordanță cu prevederile Ordinului 2562/2010 modificat și completat prin Ordinul 2178/2011 privind procedura de acordare a autorizațiilor de cercetare arheologică.</u> A se vedea și Raspunsul nr. 5 din prezenta Clarificare.
Intrebare 5	<i>In cazul în care ampriza drumului rămâne neschimbată (largirea se efectuează prin realizarea unei case și a unor lucrări de consolidare) mai este nevoie de realizarea Studiilor și Investigațiilor Arheologice și a Investigațiilor privind munițiile neexplodate?</i>
Raspuns 5	În cazul în care ampriza drumului rămâne neschimbată, și nu implică intervenții în sol, se vor efectua doar activitățile de deminare și de supraveghere arheologică, în faza de execuție a obiectivului de infrastructură. Intrucât aspectele care fac obiectul clarificării pot fi determinate cu certitudine doar ulterior, în implementarea Contractului, pe baza soluțiilor proiectate de viitorul Prestator, la momentul elaborării ofertelor <u>trebuie avute în vedere, tratate și pretuite toate activitățile din caietul de sarcini, inclusiv activitatea de arheologie și deminare.</u> A se vedea și Raspunsul nr. 4 din prezenta Clarificare.
Intrebare 6	<i>Vă rugăm să ne informați care este secțiunea transversală tipică/agreată conform legislației tehnice în vigoare pentru Autostrăzi cu 3 benzi de circulație.</i>
Raspuns 6	În conformitate cu cerințele Caietului de sarcini aferent prezentei proceduri de achiziție publică - Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Largire la 3 benzi pe sens a Autostrazii A1 București - Pitești, secțiunea CADRUL LEGISLATIV. REGLEMENTARI TEHNICE, <u>viitorului Prestator care va fi selectat dintre ofertanții participanți la procedura de achiziție publică îi revine această sarcină: Prestatorul va identifica și va analiza actele normative, standardele și ghidurile, naționale și europene, aplicabile și relevante pentru fiecare activitate necesară pentru elaborarea studiilor, precum și pentru celelalte activități de prestat [...].</u>
Intrebare 7	<i>Vă rugăm să puneti la dispoziția ofertanților studiile de fezabilitate existente/proiectele AsBuild pentru tronsoanele A1.</i>
Raspuns 7	Așa cum s-a precizat în Caietul de Sarcini, secțiunea DATE DISPONIBILE , Alte date relevante:

	Beneficiarul va pune la dispozitia Prestatorului, <u>dupa semnarea Contractului</u> toate datele relevante pentru proiect, pe care le detine si pe care le poate obtine de la alte institutii/agentii guvernamentale (ex: date privind accidente rutiere/risc de inzapezire in zona de influenta a proiectului; date privind protectia mediului: studii/rapoarte, harti de risc/hazard etc, inclusiv acte de reglementare-daca este cazul, informatii primite de la UAT-uri). Autoritatea Contractanta a publicat la nivelul documentatiei de atribuire toate informatiile necesare elaborarii unor oferte corecte si complete.
Intrebare 8	<i>Dat fiind faptul ca proiectul presupune largirea autostrazilor la 3 benzi pe sens, iar pe traseele acestora sunt existente pasaje ce traverseaza autostrazile in cauza, va rugam sa confirmati daca se vor face modernizari si la pasaje ce traverseaza autostrazile.</i>
Raspuns 8	In Caietul de sarcini aferent prezentei proceduri de achizitie publica - <i>Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Largire la 3 benzi pe sens a Autostrazii A1 Bucuresti - Pitesti</i>, sectiunea ACTIVITATI DE PROIECTARE, la punctul Proiectare lucrari de arta, este precizat: Proiectarea/ <u>modernizarea</u> structurilor poduri/ <u>pasaje</u>/ viaducte <u>dupa caz largirea acestora</u>, se va face aplicand in totalitate legislatia in vigoare (norme, normative, standarde etc.) nationala si europeana.
Intrebare 9	<i>Luand act despre publicarea in SEAP a anuntului de participare nr. CN1084445/11.08.2025, compania noastra isi exprima interesul de a participa la procedura de atribuire.</i> <i>Analizand documentatia pusa la dispozitie in SEAP, apreciem ca intocmirea unei oferte care sa raspunda in mod corespunzator tuturor cerintelor din documentatia de atribuire presupune un volum de munca foarte mare generat de nivelul foarte ridicat de complexitate si/sau detaliere a aspectelor tehnice si financiare ce trebuie prezentate in cadrul propunerii tehnice/financiare.</i> <i>Raportandu-ne la gradul de ridicat de complexitate si/sau detaliere a informatiilor ce trebuie prezentate in cadrul propunerii tehnice/financiare, apreciem ca pentru intocmirea unor oferte care sa raspunda in mod corespunzator cerintelor din documentatia de atribuire, este necesara alocarea unei perioade de timp adecvate.</i> <i>In plus fata de acest aspect, va rugam sa tineti cont si ca inca ne aflam in perioada concediilor de vara, in care majoritatea companiilor au program redus de lucru sau chiar au/au avut activitatea incetata.</i> <i>Astfel, va rugam sa aveti in vedere prevederile art. 152 din Legea nr. 98/2016 potrivit carora “[...] autoritatea contractantă are obligația de a corela și stabili perioada de depunere a ofertelor în funcție de complexitatea contractului de achiziție publică/acordului-cadru și de cerințele specifice, astfel încât operatorii economici interesați să beneficieze de un interval de timp adecvat și suficient pentru elaborarea ofertelor sau solicitărilor de participare și pentru pregătirea documentelor de calificare și selecție care sunt solicitate prin documentele achiziției.”</i> <i>De asemenea, data fiind complexitatea proiectului, apreciem ca solicitarile de clarificari din partea ofertantilor vor fi consistente, iar raspunsurile consolidate oferite de Autoritatea Contractanta vor presupune alocarea unei perioade de timp corespunzatoare pentru implementarea acestora in oferta.</i>

	<i>In concluzie, pentru a facilita participarea la aceasta procedura de achizitie a unui numar cat mai mare de operatori economici, promovand in acest fel concurenta si, implicit, posibilitatea obtinerii de catre autoritatea contractanta a unor oferte cat mai competitive, va rugam sa prelungiti termenul de depunere cu 30 de zile.</i>
Raspuns 9	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu aferente.
Intrebare 10	In continutul Caietului de Sarcini la pag. 26 in cadrul sectiunii “Plan de întreținere si de operare” se mentioneaza: <i>“Pentru Autostrada A1 Bucuresti -Pitesti, Prestatorul va identifica locatia/ locatiile optime pentru Centrul /ele de Intretinere si Coordonare(CIC) in conformitate cu PD162-2002 privind proiectarea autostrazilor extraurbane, care sa asigure nivelul de serviciu aferent unei autostrazi si va realiza activitatile de proiectare aferente CIC.”</i> Avand in vedere ca A1 este in operare, iar pentru sectorul Bucuresti – Pitesti functioneaza doua CIC-uri va rugam sa precizati in mod clar daca prestatorul va proiecta un CIC nou sau vor fi prevazute lucrari de interventie in cadrul celor doua CIC-uri existente si care ar fi cerintele de interventie?
Raspuns 10	Avand in vedere faptul ca, in conformitate cu prevederile Caietului de sarcini – cap. <i>Plan de intretinere si operare</i>, <u>evaluarea optiunilor de strategie privind intretinerea si asigurarea operarii optime pe termen lung a infrastructurii rutiere in conditii de eficienta economica cat mai bune reprezinta o responsabilitate a viitorului Prestator</u>, acest aspect tinand de implementarea viitorului contract, Autoritatea Contractanta mentine cerinta din Caietul de Sarcini astfel cum a fost adusa la cunostinta operatorilor economici interesati inca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire, respectiv: <i>[...] Prestatorul va identifica locatia/locatiile optime pentru Centrul/ele de Intretinere si Coordonare (CIC) in conformitate cu PD 162-2002 privind proiectarea autostrazilor extraurbane, care sa asigure nivelul de serviciu aferent unei autostrazi si va realiza activitatile de proiectare aferente CIC.</i> <i>Dacă centrul de întreținere este prevăzut cu acces direct din autostrada A1 sau poate fi amplasat în vecinătatea coridorului de expropriere, atunci suprafeța de teren necesara construirii acestui centru va fi cuprinsa în coridorul de expropriere. Pentru centru de întreținere se va avea în vedere calea de acces la centru din autostrada, care poate fi pe un drum existent sau poate fi cuprinsă în coridorul de expropriere. Se va avea în vedere în mod special interfata cu celelalte lucrări (interactiunea cu nodurile/podurile/pasajele si zidurile de sprijin), precum si corespondenta cu locatiile facilităților existente situate pe tronsoanele de autostrada si/sau drum expres/autostrada adiacente.</i>
Intrebare 11	In cadrul Caietului de Sarcini nu sunt referiri la Spatiile de servicii existente. Va rugam sa precizati daca in cadrul spatiilor de servicii existente se vor prevedea lucrari de interventie si daca da, care sunt cerintele de interventie?
Raspuns 11	Autoritatea Contractanta mentine cerinta din Caietul de Sarcini, respectiv: <i>Solutiile privind amenajarea nodurilor, intersectiilor, inclusiv proiectele pentru semnalizare, marcaje rutiere, dotari, vor fi supuse analizei si vor fi avizate in cadrul Comisiei privind siguranta circulatiei CNAIR S.A. [...].</i>

	In conformitate cu prevederile normativului PD 162-2002 privind proiectarea autostrazilor extraurbane, Capitolul XI. Dotari ale autostrazilor, parcarile si spatiile de servicii fac parte din dotarile autostrazii. Acestea vor fi analizate si se va interveni, dupa caz, in functie de conditionalitatile contractelor de concesiune in vigoare, pentru spatiile de servicii concesionate.
Intrebare 12	In cadrul Caietului de sarcini, in cadrul cap. “Colectare date. Vizite amplasament. Analize preliminare”, la pag. 6, se face urmatoarea precizare: “Pentru efectuarea studiilor de teren, Prestatorul este obligat ca pana la inceperea activitatilor de masurare si foraj pentru aceste studii sa solicite acordul proprietarilor terenurilor afectate de lucrare ...”. De asemenea, in cadrul cap. “Studiul topographic”, la pag. 7, se mentioneaza: “Prestatorul va avea in vedere legislatia in vigoare..., iar unde masuratorile topografice sunt necesar a fi realizate pe domeniul priva tva notifica si va solicita acceptul scris al proprietarilor pentru accesul pe terenurile private ale acestora.” Tinem sa precizam faptul ca Legea 255/2010 prevede in cadrul cap. IV, art. 16, urmatoarele: (1) „Deținătorii cu orice titlu ai imobilelor situate pe coridorul de expropriere, afectate de elaborarea documentației de urbanism, studiului de fezabilitate - varianta finală sau a documentațiilor topo-cadastrale, după caz, după o prealabilă și obligatorie înștiințare efectuată de către expropriator, sunt obligați să permită accesul pentru efectuarea măsurărilor topografice, a studiilor geotehnice și a oricăror operațiuni necesare studiului de fezabilitate, precum și a studiilor de teren arheologice”. (2) “Aceste dispoziții se aplică și pentru efectuarea măsurărilor topografice necesare întocmirii planurilor, precum și pentru întocmirea rapoartelor de evaluare sau pentru orice alte activități necesare, prevăzute de prezenta lege”, iar in cadrul art. 17: <i>“Autoritățile administrației publice locale și forțele de ordine publică sunt obligate să își dea concursul pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor art. 16”.</i> De asemenea, in conformitate cu prevederile HG nr. 53 din 2011 – Norme de aplicare a Legii 255/2010: Capitolul IV, Art. 12, (3) “În vederea efectuării activităților prevăzute la alin. (1) și (2), înștiințarea efectuată de expropriator se face printr-un anunț afișat la sediul consiliului local al unității administrativ-teritoriale, ce va cuprinde cel puțin amplasamentul lucrării și calendarul referitor la datele în care se va permite accesul pentru activitățile respective”. Mentionam faptul ca pana la redactarea acestei Legi, in perioada 1990 – 2010, era solicitata o astfel de actiune, de a obtine acordul proprietarilor pentru intrarea pe terenurile private, dar este dovedit faptul ca pe de-o parte nu erau gasiti proprietarii la adresele de domiciliu, iar pe de alta parte majoritatea dintre cei gasiti refuzau sa-si dea

	acordul, ei neavand niciun beneficiu, ba dimpotriva actiunea in sepecial pentru forare si cercetare intruziva inseamna o afectare a terenului si a culturilor. Tocmai, pentru a fi rezolvata aceasta problema, a fost introdusa in cadrul Legii 255/2020 prevederile din cadrul articolelor 16 si 17. In consecinta, va rugam sa eliminati cererea de a fi obtinut acordul proprietarilor pentru intrarea pe terenurile private si sa solicitati aplicarea articolele 16 si 17 din Legea 255/2010 si a HG nr. 53 din 2011, Norme de aplicare a Legii 255/2010, Capitolul IV, Art. 12, (3).
Raspuns 12	Autoritatea Contractanta mentine prevederile privind accesul Prestatorului pentru realizarea studiilor de teren, in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare, avand in vedere ca, in conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local: <i>"(1) Deținătorii cu orice titlu ai imobilelor situate pe coridorul de expropriere, afectate de elaborarea documentației de urbanism, studiului de fezabilitate - varianta finală sau a documentațiilor topo-cadastrale, după caz, după o prealabilă și obligatorie înștiințare efectuată de către expropriator, sunt obligați să permită accesul pentru efectuarea măsurătorilor topografice, a studiilor geotehnice și a oricăror operațiuni necesare studiului de fezabilitate, precum și a studiilor de teren arheologice",</i> <u>este prevazuta instiintarea prealabila si obligatorie.</u>
Intrebare 13	In art. 25.5 din continutul Modelului de contract se mentioneaza 25.5 In cazul in care Prestatorul nu-si indeplineste obligatiile in executarea Contractului de Servicii, Autoritatea Contractanta poate suspenda, total sau partial, platile datorate Prestatorului in baza Contractului de Servicii, prin intermediul unei notificari scrise adresate Prestatorului. Propunem eliminarea art. 25.5 avand urmatoarea motivatie: - In cazul intarzierii de catre Prestator a sarcinilor ce ii revin, Beneficiarul poate aplica penalitati de intarziere; - In cazul neindeplinirii de catre Prestator a sarcinilor ce ii revin, Beneficiarul poate solicita executarea Garantiei de Buna Executie; - Pentru serviciile indeplinite/prestate corespunzator si aprobate de catre Beneficiar, platile datorate Prestatorului trebuie sa fie realizate, cu aplicarea de penalitati de intarziere daca va fi cazul. In cazul in care s-ar mentine respectivul articol, ar fi practic o dubla penalizare pentru aceasi fapta, penalitate de intarziere si suspendarea totala sau partiala a platilor intermediare si ar da posibilitatea unor abuzuri din partea Autoritatii. In cazul in care doriti mentinerea acestei caluze, va rugam sa completati cu conditiile in care Autoritatea Contractantă intentioneaza sa suspende total sau partial platile, avand in vedere ca daca Prestatorul nu isi indeplineste obligatiile contractuale acesta nu poate emite pretentii la vreo plata in conformitate cu contractul.
Raspuns 13	Scopul Autoritatii Contractante este acela de a implementa diversele Contracte de achizitie publica, iar nu de a suspenda in mod nejustificat platile, urmand ca prevederile contractuale incidente sa fie aplicate numai daca contextul / constrangerile existente la momentul adoptarii acestei decizii o impun.

	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca prezentul contract este unul administrativ, în lumina definiției contractului de achiziție publică și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. Astfel, regimul juridic al contractului în discuție este unul special, preponderent de drept public. Prerogativele de drept public la îndemana Autorității Contractante constau în faptul că se încheie contractul pentru realizarea unor sarcini ale interesului public, ceea ce pune autoritatea contractantă într-o poziție în care are posibilitatea și răspunderea de a impune unele clauze în documentație, de a controla modul de executare și chiar de reziliere a contractului. Fiind încheiat în vederea realizării unei competențe a administrației publice, acest contract are o natură juridică preponderent de adeziune. În consecință, contractul de achiziție publică presupune anumite rigori pe care trebuie să le accepte cei care doresc să se implice într-o relație contractuală cu statul sau entitățile publice ale sale, Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituind regula conform căreia principiul libertății contractuale este subordonat principiului priorității interesului public. Drept urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile art 25.5 din Modelul de contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de participare.
Intrebare 14	Pe autostrada A1 s-au identificat unele pasaje cu gabarit de 4.40m. Unele dintre acestea par a fi reabilitate. In caietul de sarcini se specifica: <i>„Proiectarea/modernizarea structurilor poduri/pasaje/viaducte, dupa caz largirea acestora, se va face aplicand in totalitate legislatia in vigoare (norme, normative, standarde etc.) nationala si europeana. Proiectarea structurilor trebuie sa respecte prevederile si prescriptiile din EUROCODURI, coduri si orice alte standarde si normative aplicabile, in vigoare la data elaborarii proiectului. Prestatorul va avea in vedere ridicarea starii de viabilitate la toate lucrarile de arta (clasa tehnica E).”,</i> nementionad explicit conditiile de gabarit. Va rugam sa ne comunicati daca trebuie considerata interventia asupra pasajelor peste autostrada pentru a asigura un anumit gabarit.
Raspuns 14	Se vor respecta prevederile aplicabile – PD162-2002 privind proiectarea autostrazilor extraurbane, Sectiunea a 6-a Pasajele peste autostrada. In implementarea Contractului de servicii, pe baza solutiilor identificate de catre viitorul Prestator, se vor analiza de la caz la caz situatiile identificate cu respectarea prevederilor Contractuale si legale incidente.
Intrebare 15	In cadrul capitolului Cerințe pentru elaborarea și implementarea Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului a Caietului de Sarcini apare ca activitate obligatorie, pe langa celelalte activitati de publicitate obisnuite pentru un studiu de fezabilitate (Materiale de informare/promovare si obiecte publicitare): “1. Panou video outdoor amplasat la sediul proiectului – 1 buc Detalii tehnice minime pentru panouri video outdoor: • Dimensiunile dulapului va fi de 1000 mm x 750 mm; ecran LED de exterior realizat din module individuale; • ecran cu protecție la intemperii, praf și rugină, cu protecție la UV și protecție antifurt; • material cabinet: oțel/aluminiu;

	Descriere Panou • Dimensiuni panou (mm);1000mm x750mmx120mm; • Sistem de control;" Avand in vedere ca : • panourile publicitare sunt amplasate in cadrul lucrarii la inceputul executiei lucrarilor fiind protejate si intretinute de catre antreprenor, nefiind un element specific Studiului de Fezabilitate ; • durata de la finalizarea si aprobarea Studiului de Fezabilitate si pana la inceputul lucrarilor de executie este nedeterminata in prezent, astfel ca durata in care intretinerea, operarea si protejarea panourilor amplasate care cad in sarcina Autoritatii Contractante este deasemenea nedeterminata • pentru amplasarea unui astfel de panou este necesara obtinerea unei Autorizatii de Construire/Aprobari din partea Primariei de sector sau a Primariei Generale • formularea “amplasat la sediul proiectului” este neclara • se adreseaza unui public extrem de restrains, care trece prin zona acestui panou va rugam a elimina din cadrul Caietului de Sarcini acesta cerinta.
Raspuns 15	Masurile de publicitate, conform Manualului de Identitate Vizuala reprezinta conditii de eligibilitate pentru finantarea proiectului din fonduri europene nerambursabile. Autoritatea Contractanta mentine cerintele din Caietul de sarcini privind Masurile de publicitate, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de participarea. Precizam faptul ca <i>Sediul proiectului</i> este sediul Autoritatii Contractante.
Intrebare 16	Vă rugăm să precizați dacă se va asigura prin acest contract la faza SF proiectarea Centrului/ elor de Intretinere și Coordonare (CIC) în conformitate cu PD162-2002 privind proiectarea autostrazilor extraurbane, care să asigure nivelul de serviciu aferent unei autostrazi si va realiza activitatile de proiectare aferente CIC (și nu doar stabilirea amplasării acestui CIC/ acestor CIC-uri.
Raspuns 16	Se vor respecta prevederile Caietului de Sarcini, respectiv: <i>“Pentru Autostrada A1 Bucuresti -Pitesti, Prestatorul va identifica locatia/ locatiile optime pentru Centrul /ele de Intretinere si Coordonare(CIC) in conformitate cu PD 162-2002 privind proiectarea autostrazilor extraurbane, care sa asigure nivelul de serviciu aferent unei autostrazi si va realiza activitatile de proiectare aferente CIC.</i> <i>Dacă centrul de întreținere este prevăzut cu acces direct din autostrada A1 sau poate fi amplasat în vecinătatea coridorului de expropriere, atunci suprafeța de teren necesara construirii acestui centru va fi cuprinsa în coridorul de expropriere. Pentru centru de întreținere se va avea în vedere calea de acces la centru din autostrada, care poate fi pe un drum existent sau poate fi cuprinsă în coridorul de expropriere. Se va avea în vedere în mod special interfata cu celelalte lucrări (interactiunea cu nodurile/podurile/pasajele si zidurile de sprijin), precum si corespondenta cu locatiile facilităților existente situate pe tronsoanele de autostrada si / sau drum expres/autostrada adiacente.</i>
Intrebare 17	Vă rugăm să precizați dacă Amenajarea Peisagistică și proiectul de peisagistică menționate în Caietul de Sarcini trebuiesc însușite/ ștampilate de specialist atestat cu simbol «G6» în registrul Urbaniștilor din România.

Raspuns 17	Asa cum a fost precizat in cerintele cuprinse in Caietul de sarcini, sectiunea LIVRABILE, <i>Documentele/Livrabilele vor avea obligatoriu semnaturile si stampila Prestatorului</i>. Se vor avea in vedere totodata si prevederile din sectiunea VERIFICAREA PROIECTELOR. Activitatea de verificare a proiectelor se va face cu respectarea prevederilor documentatiei de atribuire si a reglementarilor legale incidente in vigoare.
Intrebare 18	În cazul în care prin Certificatul de Urbanism obținut la acest proiect se va cere întocmirea unui PUZ vă rugăm să precizați dacă graficul destinat proiectului se va devansa cu perioada întocmirii și avizării acestei faze/ acestui document. Din practica uzuală de proiectare se știe că întocmirea și avizarea acestor proiecte PUZ de obicei sunt de durată.
Raspuns 18	In conformitate cu prevederile Caietului de sarcini: <i>In urma obtinerii Certificatelor de Urbanism, Prestatorul este responsabil pentru elaborarea imediata a oricaror documentatii de specialitate necesare in conformitate cu cele prevazute de legea romana in vigoare si va obtine in numele Beneficiarului toate avizele, acordurile, permisele si a autorizatiile necesare realizarii Proiectului, <u>inclusiv PUZ daca este solicitat</u>.</i> Propunerea Tehnica si Propunerea Financiara trebuie sa includa toate activitatile si costurile aferente acestora, astfel cum au fost stabilite la nivelul Caietului de sarcini, si documentatiei de atribuire. Fiecare situatie ce poate conduce la prelungirea duratei contractului se va analiza punctual in implementarea acestuia, de la caz la caz, prin prisma prevederilor legale si contractuale incidente.
Intrebare 19	În cazul în care proprietățile expropriabile au construcții realizate fără autorizație și neînregistrate la cadastru, vă rugăm să precizați dacă va trebui să asigurăm în cadrul proiectului releveele acelor clădiri/ construcții aflate în teren.
Raspuns 19	Se vor aplica prevederile Caietului de sarcini privind predarea Studiului topografic, la predare, va cuprinde: [...] - fișiere în format .pdf și .xlsx listă cu imobilele afectate de construcția obiectivului, situația acestora în evidențele cadastrale și proprietarii de drept a acestora, în cazul necesității exproprierii suprafețelor de teren. precum si prevederile privind realizarea Studiilor privind ocuparea terenurilor, identificarea proprietarilor si a suprafetelor de teren afectate, daca este cazul, respectiv de identificare a imobilelor care vor fi expropriate, prevazute in Studiul de Fezabilitate, si de intocmire a documentatiei necesare promovarii Hotararii de Guvern de expropriere.
Intrebare 20	Vă rugăm să precizați/ definiți ce trebuie predat la solicitarea “modelarea 3D interactivă a Proiectului”.
Raspuns 20	Se va preda Modelarea 3D si modelarea 3D interactiva a Proiectului (animatia grafica interactiva pentru transformarea sectorului de autostrada cu doua benzi pe sens în sector de autostradă cu trei benzi pe sens, precum si a drumurilor de acces si a oricăror alte elemente cuprinse în cadrul Proiectului) în format electronic. A se vedea si prevederile cap. Livrabile din Caietul de sarcini.
Intrebare 21	Vă rugăm să ne precizați dacă solicitarea “modelarea 3D interactivă a Proiectului” trebuie realizată în VISUM sau într-un al program / soft de modelare pe care îl are

	Prestatorul, cu scopul prezentării generale investiției (prezentare de tip architectural – urbanistic și de circulații).
Raspuns 21	Autoritatea Contractanta nu impune utilizarea unui anumit program/ soft de modelare 3D a proiectului, acest aspect fiind lasat la latitudinea viitorului Prestator.
Intrebare 22	Vă rugăm să clarificați dacă durata necesară de la data depunerii documentațiilor pentru obținerea avizelor, acordurilor.
Raspuns 22	Solicitarea de clarificare nu a fost formulata sub forma unei intrebari coerente, adresate Autoritatii Contractante. Toate activitatile trebuie sa se incadreze in Durata Contractului. Se vor aplica prevederile sectiunii AUTORIZATII, AVIZE SI ACORDURI din Caietul de sarcini.
Intrebare 23	Pentru realizarea activității solicitate prin caietul de sarcini “identificarea și prevederea de soluții de reducere a zgomotului generat de traficul rutier”, vă rugăm să precizați dacă vor trebui asigurate măsurători ale zgomotului pe zone existente de traseu auto.
Raspuns 23	Activitatea privind “ <i>identificarea și prevederea de soluții de reducere a zgomotului generat de traficul rutier</i> ” se va realiza în conformitate cu legislatia si reglementarile tehnice în vigoare privind evaluarea și gestionarea zgomotului.
Intrebare 24	Referitor la Cerințele pentru elaborarea și implementarea Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului, vă rugăm să precizați dacă activitățile menționate în caietul de sarcini se asigură doar pe durata implementării acestui proiect fază SF sau se asigură pe toată durata implementării investiției (proiecte faza SF, PT, DE ,Execuție).
Raspuns 24	Cerințele pentru elaborarea și implementarea Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului sunt aferente prezentului Contract de prestari servicii.
Intrebare 25	Va rugăm să ne precizați dacă Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția Ofertantului declarat câștigător toate proiectele, studiile, avizele și punctele de vedere obținute de la Autorități în format electronic.
Raspuns 25	A se vedea Raspunsul 1 din prezenta clarificare.
Intrebare 26	Avand in vedere cerinta prevazuta in documentatia de atribuire privind demonstrarea experientei similare a Specialistului in siguranta circulatiei , va rugam sa ne confirmati daca se considera indeplinita cerinta in cazul in care persoana propusa pentru aceasta pozitie detine atestat valabil de auditor de siguranta rutiera, emis de o autoritate competenta, conform prevederilor legale in vigoare. In sustinerea solicitarii noastre, invocam Art. 3, alin. (4) din Instructiunea nr. 1/2017 emisa de ANAP, care stipuleaza ca: „... <i>existenta certificarii specifice, emisa de un organism abilitat conform prevederilor legale incidente domeniului in cauza, reprezinta conditia necesara si suficienta pentru a putea duce la indeplinire activitatile ce fac obiectul respectivelor certificari ...</i> ”. Detinerea atestatului de auditor confirma atat capacitatea profesionala a persoanei respective de a intocmi documentatii specifice, cat si existenta unei experiente relevante in domeniu, dobandite anterior certificarii, aceasta fiind o conditie prealabila obtinerii atestatului.
Raspuns 26	In cadrul Contractelor pe care le deruleaza, Autoritatea Contractanta s-a confruntat, in mod frecvent, cu situatia in care la momentul realizarii Auditului de siguranta rutiera de catre Auditorul de siguranta rutiera desemnat de Autoritatea Rutiera Romana, in conditiile legii, sunt formulate o multitudine de observatii si recomandari cu privire la documentatiile analizate.

	Astfel, pentru a preintampina aparitia unor astfel de situatii, Autoritatea Contractanta solicita ca in Echipa de experti a viitorului Prestator sa se regaseasca si un Specialist siguranta rutiera care sa participe in mod activ la elaborarea solutiilor tehnice, fara a avea implicatii in realizarea Auditului de siguranta rutiera care cade in sarcina Investitorului. Autoritatea contractanta a adus la cunostinta operatorilor economici interesati sa participe la prezenta procedura de achizitie publica, in mod transparent, inca de la momentul publicarii Anuntului de participare, „Cerintele privind pregatirea profesionala/experienta profesionala” pentru expertul Specialist siguranta rutiera – din categoria <i>alti experti principali</i>. In cadrul Caietului de Sarcini este prevazut: <u>Ulterior semnarii Contractului</u>, Prestatorul va transmite nominalizarile personalului din categoria « <i>alti experti principali</i>» din cadrul echipei principale precum si a celor din echipa secundara de proiect insotite de copii ale documentelor care atesta studiile si experienta in conformitate cu pozitia pentru care au fost nominalizati. (diploma, CV, recomandari/alte documente relevante). Cerinta privind experienta Specialistului a fost elaborata in conformitate cu Instructiunea nr. 1/2017 care prevede la art. 3 alin. (5): <i>(5) În sensul alin. (3), în situația în care existența certificării specifice nu este suficientă pentru a demonstra că respectivul expert are capacitatea de a îndeplini activitățile aferente din viitorul contract, datorită complexității ridicate și/sau particularității acestora, autoritatea/entitatea contractantă are dreptul de a impune în caietul de sarcini și cerințe referitoare la experiența profesională a expertului/specialistului în cauză, ce trebuie îndeplinite la momentul evaluării ofertei tehnice.</i> cu precizarea ca, spre deosebire de dreptul stipulat in seama Autoritatii Contractante, pentru acest expert nu s-a solicitat prezentarea datelor de identificare sau a documentelor justificative care atesta experienta, la momentul depunerii ofertelor ci ulterior, in implementarea Contractului. Realizarea Auditului de siguranță rutieră intră în sarcina Investitorului, conform legislatiei in vigoare.
Intrebare 27	Referitor la contractele solicitate ca si experienta similara: <i>Prin servicii similare se inteleg servicii de proiectare drumuri la nivelul oricarei faze de proiectare (SF si/sau PT), de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru construcție noua si/sau modernizare si/sau lărgire de autostrăzi si/sau drumuri expres si/sau drumuri naționale</i>, pentru demonstrarea experienței specifica a experților care sunt punctați in cadrul factorilor de evaluare. Va solicitam sa ne oferiți o definiție completa a noțiunilor de modernizare si/ sau lărgire si sa enumerați tipurile de lucrări si intervenții care intra in categoria celor doua noțiuni.
Raspuns 27	Avand in vedere terminologia modernizarii drumului conform SR 4032-1-2001 „Amenajare complexa a unui drum existent prin sistematizarea elementelor

	<i>geometrice si aplicarea unei imbracaminti moderne in cadrul unei structuri rutiere dimensionate conform reglementarilor in vigoare.”, lucrările de modernizare se refera la imbunatatirea parametrilor tehnici initiali ai obiectivului, respectiv clasa de incarcare (cazul podurilor), clasa tehnica a drumului, viteza de proiectare, latimea platformei, latimea partii carosabile, latimea acostamentelor, etc. Exemple de lucrari de modernizare pot fi, fara a se limita la acestea: lucrari de supralargire, extinderea platformei drumului, realizare banda a 3-a, reamenajare curbe si intersectii, modificare profil longitudinal, etc.</i> Lucrarile de largire aferente drumurilor nationale si/ sau drumurilor expres si/sau autostrazilor se refera la largirea platformei drumului cu inca o banda pe sens (extinderea carosabilului cu benzi suplimentare de circulatie), respectiv cresterea capacitatii acestuia in concordanta cu fluxurile de transport nou generate prin dezvoltarea retelei rutiere de transport. Largirea drumurilor nationale si/ sau drumurilor expres si/sau autostrazilor reprezinta o dezvoltare etapizata a infrastructurii existente datorata cresterii semnificative a traficului rutier, avand ca scop creșterea capacității de transport și eliminarea blocajelor de trafic, asigurand un grad ridicat de siguranta a traficului rutier. Exemple de lucrari de largire a drumului: largirea de la 2 benzi de circulație (câte una pe fiecare sens) la 4 benzi de circulatie (câte două benzi pe fiecare sens), respectiv largirea de la 4 benzi de circulație (câte două pe fiecare sens) la 6 benzi de circulatie (câte trei benzi pe fiecare sens). Precizam ca Autoritatea Contractanta va avea in vedere evaluarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia, si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor. Evaluarea ofertelor se va realiza pe baza documentelor prezentate de fiecare operator economic pentru demonstrarea indeplinirii cerintelor, la acest moment, pe baza informatiilor prezentate de dumneavoastra in solicitarea de clarificare, Autoritatea Contractanta neputandu-se substitui Comisiei de evaluare.
Intrebare 28	Va rugam sa clarificați ce anume se dorește a se prezenta ca si <u>„dovada disponibilității și operabilității echipamentelor sale tehnologice, precum și a altor elemente privind baza sa tehnico-materiala necesara îndeplinirii serviciilor solicitate conform acestui Caiet de sarcini si a planului detaliat de activitate, in cadrul Propunerii tehnice.</u>
Raspuns 28	Cerinta din Caietul de Sarcini este transpusa in cerintele privind modalitatea de intocmire a Propunerii tehnice, conform Documentatiei de atribuire, respectiv: Formular nr. 4 – PROPUNEREA TEHNICA: II. Graficul de activitati Gantt - Programul de Prestare al Serviciilor in conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, va cuprinde minim urmatoarele informatii: [...]c) se vor indica resursele alocate (resursele tehnico - materiale, echipamente, forta de munca) pentru fiecare dintre faze, activitati, sub-activitati; III. ECHIPAMENTE TEHNICE ȘI TEHNOLOGICE Ofertantul va prezenta echipamentul disponibil și propus pentru desfășurarea contractului, nu tot echipamentul deținut:[...] Modalitatea în care se asigura disponibilitatea echipamentelor/ instalațiilor/ utilajelor(ofertantul are la dispoziție / are acces la) De asemenea, a se vedea si prevederile Formularului nr. 4, cap. III, Nota: <i>Prin sintagma „are la dispoziție/are acces la” se înțelege că accesul la utilajele, instalațiile, echipamentele tehnice indicate în cerința de calificare se poate face printr-</i>

	<i>unul sau mai multe dintre metodele următoare: deținerea în dotare proprie, închiriere, comodat, leasing, contract de prestare de servicii;</i>
Intrebare 29	Conform Cerințe din caietul de sarcini <i>Este necesar ca echipamentele/utilajele (forezele mecanice) care vor fi folosite pentru realizarea forajelor geotehnice sa fie echipate/dotate cu un sistem de monitorizare (GPS, camera video, etc.).</i> Vă rugăm să clarificați modalitatea prin care aceste date de monitorizare vor fi puse la dispoziția Beneficiarului.
Raspuns 29	Accesarea sistemului de monitorizare aferent forezelor de catre Beneficiar se va realiza prin intermediul unei aplicatii software dedicate.
Intrebare 30	Referitor la nominalizarea subcontractanților cf Caiet de sarcini pag. 37: <i>Prestatorul va nominaliza obligatoriu subcontractantul/subcontractanții care va/vor executa/presta in cadrul Contractului.</i> Va rugam sa corelați cerința cu legislația in vigoare si cu Fisa de date: <i>In cuprinsul Propunerii Tehnice, ofertanții vor declara toate categoriile de servicii/lucrări pe care intenționează sa le subcontracteze, indiferent daca, la momentul elaborării/ depunerii ofertei, datele de identificare ale respectivilor subcontractori sunt sau nu cunoscute.</i>
Raspuns 30	Operatorul economic face confuzie intre instructiunile aplicabile in implementarea Contractului regasite la nivelul Caietului de sarcini si cerintele de calificare. Astfel, referinta citata din Caietul de sarcini prevede o obligatie a viitorului Prestator si nu reprezinta o cerinta de calificare astfel incat sa fie necesara corelarea cu prevederile Instructiunilor catre Ofertanti si ale Anuntului de participare. Cerinta din cadrul Caietului de sarcini este formulata in conformitate cu prevederile art. 219 alin. (1) din Legea nr. 98/2016: <i>Articolul 219</i> <i>(1) Autoritatea contractantă solicită contractantului, <u>cel mai târziu la momentul începerii executării contractului, să îi indice numele, datele de contact și reprezentanții legali ai subcontractanților săi implicați în executarea contractului de achiziție publică</u>, în măsura în care aceste informații sunt cunoscute la momentul respectiv.</i> Cerinta de calificare referitoare la proportia de subcontractare se va indeplini cu respectarea prevederilor Instructiunilor catre Ofertanti, Sectiunea III.1.3) Capacitatea tehnica si profesionala.
Intrebare 31	Referitor la nominalizarea subcontractanților va rugam sa clarificați daca se va aplica definiția prevăzută la art. 3 alin. (1) lit. yy din Legea 98/2016, cu modificările si completările ulterioare: <i>"subcontractant/subantreprenor - orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută anumite părți ori elemente ale lucrărilor/serviciilor, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop. Punerea la dispoziție a unui utilaj sau furnizarea de materiale/bunuri în cadrul unui contract de achiziție publică nu este considerată subcontractare în sensul prezentei legi".</i> precum si prevederile art. 218, alin. (7) din Legea 98/2016, cu modificările si completările ulterioare, si anume: <i>(7) Dispozițiile alin. (1) se pot aplica, în mod corespunzător, și pentru furnizori și/sau subcontractanții subcontractanților și/sau orice alți operatori economici, cu condiția ca această posibilitate să fi fost prevăzută în documentele achiziției.</i>

	Prin urmare va rugam clarificați dacă subcontractanții subcontractanților vor fi nominalizații în Propunerea tehnică, alături de datele de identificare, precum și Activitățile ce vor fi realizate în contract.
Raspuns 31	Referitor la definiția subcontractantului precizăm faptul că definițiile legale nu pot fi aplicate facultativ, fiind obligatorii. Totodată, precizăm și faptul că Autoritatea Contractantă nu a solicitat nominalizarea subcontractanților subcontractanților în cadrul ofertelor ce vor fi depuse pentru prezenta procedură de atribuire iar în documentația de atribuire nu a fost prevăzută posibilitatea aplicării prevederilor alin. (1) ale art. 218 din Legea nr. 98/2016 în privința subcontractanților subcontractanților.
Intrebare 32	Va rugăm să confirmați că obligațiile rezultate din reglementări speciale aplicabile activităților legate de prezentul contract și care nu sunt prevăzute expres în documentele achiziției, vor fi prestate de operatorii economici care au capacitatea tehnică a le realiza și că aceștia vor face parte din contract declarați la momentul depunerii ofertei.
Raspuns 32	Cunoscând faptul că Prestatorul are obligația de realizare, prin resurse proprii sau prin intermediul altor operatori economici, toate activitățile prevăzute în Caietul de sarcini și Documentația tehnică, fiind obligatoriu ca prin Propunerea Tehnică să se demonstreze modul de îndeplinire a tuturor cerințelor și prezentarea metodologiei de prestare a serviciilor în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale, în situația în care ofertantul nu are în obiectul său de activitate astfel de servicii / lucrări, nu deține autorizațiile specifice necesare sau capacitatea de a le realiza, poate fi să se asocieze cu un operator economic, fie să subcontracteze aceste activități către un operator economic care are dreptul și capacitatea de a desfășura activitățile. Astfel, modalitatea de elaborare a Propunerii Tehnice va reflecta capacitatea fiecărui ofertant de a realiza activitățile aferente contractului fie singur, fie împreună cu alți operatori economici, a căror calitate este reglementată de legislația în materia achizițiilor publice. De asemenea, Ofertanții vor avea în vedere bugetarea corespunzătoare a tuturor activităților, cuprinzând în Formularul de Propunere Financiară, sumele necesare îndeplinirii obiectului contractului în integralitate. În situația în care pentru anumite activități care concurează la realizarea obiectului contractului este obligatorie, prin legislația aplicabilă, deținerea unor autorizații speciale, operatorii economici care vor presta/executa efectiv respectivele activități/lucrări trebuie să dețină autorizațiile necesare. Va rugăm să aveți în vedere că în conformitate cu prevederile documentației de atribuire, precum și cu prevederile art. 179 lit. k) din Legea 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, Autoritatea Contractantă a solicitat ofertanților precizarea părții/ părților din contract pe care ofertantul intenționează să o/le subcontracteze. Potrivit definiției prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. 51.yy), prin subcontractant se va înțelege <i>"orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută și/sau furnizează anumite părți ori elemente ale lucrărilor sau ale construcției ori îndeplinesc activități care fac parte din obiectul contractului de achiziție publică, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop"</i>.

De asemenea, potrivit prevederilor art. 219 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Autoritatea contractantă solicită contractantului, cel mai târziu la momentul începerii executării contractului, să îi indice numele, datele de contact și reprezentanții legali ai subcontractanților săi implicați în executarea contractului de achiziție publică, în măsura în care aceste informații sunt cunoscute la momentul respectiv.

Se vor avea în vedere, totodată, și prevederile art. 219 alin. (3) din Legea 98/2016, precum și prevederile H.G. nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare, privind implicarea de noi subcontractanți pe parcursul implementării contractului:

(3) Contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanți, pe durata executării contractului de achiziție publică, cu condiția ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanțială a contractului de achiziție publică, în condițiile art. 221,

precum și prevederile:

Art. 150

(2) În vederea determinării valorii creanței, ofertantul are obligația de a cuprinde în oferta sa denumirea subcontractanților și datele de contact ale acestora, partea/părțile din contract care urmează a fi îndeplinite de către aceștia, valoarea la care se ridică partea/părțile respective, precum și acordul subcontractanților cu privire la aceste aspecte.

Art. 151

Înlocuirea/implicarea subcontractanților de către contractant în perioada de implementare a contractului poate interveni în următoarele situații:

a) înlocuirea subcontractanților nominalizați în ofertă și ale căror activități au fost indicate în ofertă ca fiind realizate de subcontractanți,

b) declararea unor noi subcontractanți ulterior semnării contractului de achiziție publică în condițiile în care lucrările/serviciile ce urmează a fi subcontractate au fost prevăzute în ofertă fără a se indica inițial opțiunea subcontractării acestora,

c) renunțarea/retragerea subcontractanților din contractul de achiziție publică.

Art. 156

Înlocuirea/implicarea subcontractanților de către contractant în perioada de implementare a contractului se realizează cu acordul autorității contractante.

Art. 159

În situația prevăzută la art. 151 lit. b), contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanți pe durata executării contractului, cu condiția ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanțială a contractului de achiziție publică în condițiile art. 221 din Lege.

Art. 160

Situația prevăzută la art. 151 lit. b) nu reprezintă o modificare substanțială așa cum este aceasta definită la art. 221 din Lege, dacă se îndeplinesc următoarele condiții cumulative:

a) introducerea unui nou subcontractant nu are impact asupra îndeplinirii criteriilor de calificare/selecție sau în privința aplicării criteriului de atribuire raportat la momentul evaluării ofertelor;

	b)introducerea unui nou subcontractant nu modifică prețul contractului dintre autoritatea contractantă și contractant; c)introducerea unui nou subcontractant este strict necesară pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică; d)prin introducerea unui nou subcontractant nu este schimbat caracterul general al obiectului contractului de achiziție publică, fapt ce presupune că scopul contractului, precum și indicatorii principali ce caracterizează rezultatul respectivului contract rămân nemodificați. Aceste dispozitii privind implicarea de noi subcontractanti pe parcursul implementarii contractului, precum si prevederile relevante din contract, nu inlocuiesc /suplinesc obligatiile existente la momentul depunerii ofertelor, astfel cum acestea au fost prevazute in documentatia de atribuire. Totodata, mentionam ca Autoritatea contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile art. 151 din H.G. nr. 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, privind inlocuirea/ implicarea subcontractantilor in perioada de implementare a contractului, in situatia in care se indeplinesc conditiile specifice prevazute la art. 152-162 din acelasi act normativ. Avand in vedere ca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire ofertantii cunosc ca, de exemplu, pentru activitatea de arheologie este necesara o anumita autorizare, ofertantii au obligatia de a include aceste activitati atat in Propunerea tehnica, cat si in Propunerea financiara, si tinand cont de faptul ca potrivit legislatiei aplicabile, activitatile sus mentionate se realizeaza cu operatori specializati/ autorizati, ofertantii vor declara in DUAE subcontractantii desemnati pentru aceste activitati numai in situatia in care Ofertantul/Ofertantul Asociat nu detine autorizarile necesare pentru a realiza el insusi aceste activitati, si daca respectivele autorizatii au fost solicitate in mod expres prin documentatia publicata.
Intrebare 33	In cadrul Documentației de atribuire (ANEXA 1 la Formularul 4) s-au solicitat la punctul 11 următoarele: <i>Descrierea contractelor si activităților desfășurate din care sa reiasă elementele solicitate in vederea acordării punctajului/ in vederea demonstrării îndeplinirii cerințelor obligatorii solicitate prin Caietul de Sarcini.</i> Vă rugăm să confirmați că fiecare expert va prezenta în cadrul CV-ului său strict experiența profesională relevantă și doar numărul necesar de contracte/proiecte în vederea calculării punctajului conform algoritmului specificat în Fișa de Date.
Raspuns 33	In mod evident, in cadrul CV-urilor trebuie completate acele contracte care au legatura cu cerinta Autoritatii Contractante, mentionand totodata faptul ca documentatia de atribuire nu contine vreo limitare referitoare la numarul Contractelor ce pot fi prezentate de ofertanti la nivelul CV-urilor expertilor. Evaluarea propriu-zisa a ofertelor se va realiza pe baza documentelor prezentate de fiecare operator economic pentru demonstrarea indeplinirii cerintelor de experienta similara a personalului, cu respectarea prevederilor legale in domeniul achizitiilor publice si ale documentatiei de atribuire. Transmiterea documentelor justificative din

	care sa rezulte toate elementele pentru indeplinirea cerintelor privind experienta profesionala ramane in sarcina ofertantului.
Intrebare 34	Va rugam sa clarificați când va fi începută/finalizată activitatea de Monitorizare geotehnica, durata activității si numărul de cicluri de măsurători de teren.
Raspuns 34	Detalierea modului de realizare a monitorizarii geotehnice este prevazuta in ANEXA 2. Monitorizarea geotehnica va incepe din luna nr. 3 de la data ordinului de incepere, in urma aprobarii Proiectului de Monitorizare Geotehnica si a instalarii echipamentelor specifice prevazute in Proiectul de Monitorizare Geotehnica si se va realiza pe o perioada de 12 luni din durata elaborarii Studiului de Fezabilitate.
Intrebare 35	Va rugam sa precizați daca in cadrul ofertei financiare sunt permise detalieri ale activităților de proiectare ce fac obiectul contractului?
Raspuns 35	Ofertantii vor completa Formularul nr. 7 - FORMULARUL DE PROPUNERE FINANCIARĂ si Anexele acestuia in conformitate cu prevederile Documentatiei de atribuire. Astfel, <u>Formularul nr. 7 si Anexele acestuia vor fi completate fara modificarea modelelor de formulare regasite la nivelul documentatiei de atribuire, nefiind permisa extinderea acestora prin detalieri ale activitatilor de proiectare.</u>
Intrebare 36	Referitor la Anexa nr. 1.5. la Formularul nr. 7 si notelor din subsol, va rugam sa confirmați ca ANEXA 3 din Caietul de sarcini va conține doar preturi unitare pentru activității, investigați si analizele de laborator geotehnice pe care le conține.
Raspuns 36	Asa cum a fost precizat in Caietul de Sarcini, <i>Anexa nr 3 - TIPUL ACTIVITATILOR, INVESTIGATIILOR DE TEREN SI INCERCARILOR/ ANALIZELOR DE LABORATOR GEOTEHNIC CARE VOR STA LA BAZA FUNDAMENTARII PRETURILOR DIN CADRUL ANEXEI LA PROPUNEREA FINANCIARA:</i> <i>Nota: <u>activitatile din prezenta anexa nu se vor cota dar vor sta la baza fundamentarii preturilor din cadrul Anexei la Propunerea Financiara.</u></i> Autoritatea Contractanta nu a solicitat prezentarea in cadrul Propunerii Financiare a preturilor unitare pentru activitatile si analizele regasite in cadrul Anexei nr. 3 la Caietul de sarcini. In schimb Propunerea Financiara va fi elaborata prin completarea Formularului nr. 7 si a Anexelor acestuia, in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire. Mentiunile citate mai sus in cadrul Anexei nr. 3 la Caietul de sarcini sunt menite sa atraga atentia potentialilor ofertanti ca in procesul de elaborare a ofertelor sa includa toate costurile necesare elaborarii unor documentatii corecte si complete, inclusiv in ceea ce priveste Studiul Geotehnic, iar prezentare unor asemenea detalii referitoare la modul de formare a pretului pot deveni necesare doar in masura in care Comisia de evaluare formuleaza Solicitari de clarificare in conformitate cu prevederile art. 210 din Legea nr. 98/2016, referitoare la eventuale preturi aparent neobisnuit de scazute.
Intrebare 37	Referitor la Anexa nr. 1.5. la Formularul nr. 7, va rugam sa confirmați ca pentru investigațiile geotehnice de consolidare se va oferta pentru o lungime de 5.2 km.
Raspuns 37	In Anexa nr 1.5 la Formularul nr. 7 <i>STUDIUL GEOTEHNIC – CENTRALIZATOR</i> , la punctul <i>D INVESTIGATII GEOTEHNICE CONSOLIDARI</i> a fost estimat un nr de 5,2 km de consolidari, pentru a asigura un punct de referinta unitar/comun in scopul asigurarii posibilitatii compararii ofertelor.

	Informatiile completate in cadrul Anexelor nr. 1.5, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.3, 1.5.4, 1.5.5 si 1.6 la Formularul nr. 7, care vor fi completate de operatorii economici participanti la prezenta procedura vor fi utilizate in vederea efectuării platilor partiale/intermediare aferente Studiului Geotehnic, in procent cumulativ de pana la maxim 80% din valoarea oferita. Cantitatile prezentate in cadrul acestor anexe sunt estimative si vor fi utilizate pentru a asigura posibilitatea platilor partiale si a compararii ofertelor depuse in cadrul procedurii de atribuire, iar plata totala sau partiala a Studiului Geotehnic se va realiza conform prevederilor contractuale. Preturile / valorile oferite trebuie sa asigure predarea unor livrabile corecte si complete din toate punctele de vedere, in conformitate cu prevederile Caietului de sarcini, ale Contractului de servicii si a prevederilor legale incidente in vigoare, astfel cum au fost deja informati toti operatorii economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de participare, avand in vedere prevederile Notei 6 din Anexa nr. 1.5 la Formularul nr. 7: Nota 6: Valoarea pentru "TOTAL STUDIU GEOTEHNIC (A+B+C+D+E)" <u>trebuie sa asigure predarea unui livrabil integral/complet si conform cerintelor Caietului de Sarcini si a reglementarilor tehnice specifice aplicabile proiectului.</u>
Intrebare 38	Va rugam sa confirmati ca pentru obtinerea avizelor & acordurilor & autorizatiilor necesare realizării tuturor activităților din contract, termenele de emitere / așteptare a acestor documente, nu sunt incluse in intervalul celor 15 luni aferente derulării contractului.
Raspuns 38	Autoritatea Contractanta atrage atentia ca durata contractului de servicii aferent prezentei proceduri de achizitie publica este de 15 luni si include toate activitatile si sub-activitatile necesare realizării si finalizării obiectului Contractului in Durata Contractului, compus din: - Studiului de Fezabilitate, inclusiv Expertiza Tehnică - 14 luni (din care 8 luni Expertiza Tehnica) - Raportului financiar final - 1 luna Obtinerea tuturor avizelor, acorduri, permise si a autorizatii necesare realizării Proiectului, fac parte din activitatile intreprinse de Prestator pentru finalizarea Studiului de Fezabilitate si sunt parte integranta din Studiul de Fezabilitate conform prevederilor HG 907/2016 (pct. 6.Urbanism, acorduri și avize conforme din Anexa nr. 4), toate aceste activitati fiind necesar a fi finalizate cu respectarea Duratei Contractului. Aceste aspecte au fost aduse deja la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de participare.
Intrebare 39	În cadrul documentației de atribuire, la secțiunea referitoare la obligațiile Prestatorului, se precizează că acesta „va avea în vedere și își va bugeta posibilitatea realizării unor expertize suplimentare solicitate de alte instituții pentru emiterea avizelor de specialitate (de exemplu: Administrația Națională Apele Române, care poate solicita o expertiză pentru lucrările hidrotehnice – A7)”. Vă rugăm să ne clarificați dacă Prestatorul are obligația fermă de a realiza și finanța din oferta sa aceste expertize suplimentare, indiferent de solicitările instituțiilor avizatoare, sau dacă acestea vor fi comandate și finanțate separat, în situația în care sunt solicitate explicit, urmând a fi suportate de către Beneficiar si care este

	modalitatea de decontare a acestor costuri în situația în care ofertantul include în prețul ofertei bugetarea unor expertize suplimentare, dar acestea nu sunt solicitate efectiv de către instituțiile avizatoare. Înțelegem că, în lipsa unei solicitări explicite, aceste expertize nu se realizează și, prin urmare, costurile aferente nu pot fi justificate.
Raspuns 39	Asa cum a fost precizat in Caietul de Sarcini, sectiunea AUTORIZATII, AVIZE SI ACORDURI; <i>Prestatorul este responsabil pentru elaborarea documentatiilor necesare pentru obtinerea tuturor autorizatiilor, avizelor si aprobarilor prevazute de legea romana in vigoare si la momentul ofertei isi va evalua si include aceste riscuri in cadrul propunerii financiare.</i> Propunerile Tehnice si Propunerile Financiare trebuie sa includa toate activitatile solicitate prin Caietul de sarcini si Documentatia de atribuire, cu respectarea prevederilor legale incidente in vigoare. Totodata, avand in vedere ca exista posibilitatea ca pe parcursul implementarii contractului de proiectare sa apara situatii diferite de cele stabilite prin Documentatia de Atribuire, <u>pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii</u>, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea livrabilelor solicitate, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Art. 20 [Modificarea Contractului de Servicii] din Modelul de Contract, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Prestatorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Modelului de Contract.
Intrebare 40	Având în vedere că, prin documentația de atribuire, s-a stabilit în sarcina Antreprenorului obligația de a asigura verificarea proiectului de către verificatori de proiecte atestați, precum și <u>obligativitatea legala ca verificatorii să fie independenți și imparțiali față de proiectant</u>, vă rugăm să clarificați modul în care se consideră îndeplinită cerința legală privind independența verificatorilor prevăzute de legislația aplicabilă în contextul în care aceștia vor fi angajați contractual de către Antreprenor.
Raspuns 40	Beneficiarul a prevazut prin Caietul de sarcini, asigurarea de catre Prestator a verificarii documentatiei aferente proiectului prin verificatori de proiecte atestati. Ulterior intrarii in vigoare a HG nr. 742/2018, Autoritatea Contractanta a solicitat consiliere metodologica de la initiatorul actului normativ - Ministerul Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice (MDRAP) privind angajarea verificatorilor de catre Contractant, MDRAP comunicand urmatoarele:

	"[...] considerăm că verificatorul de proiecte poate fi angajat de către antreprenor în cazul în care, între antreprenor și investitor există o prevedere legală prin care acestuia i se delegă preluarea anumitor obligații și răspunderi, care potrivit legii trebuie îndeplinite de către investitor." Având în vedere contractul ce va fi semnat între Prestator și Beneficiar, va deveni legea partilor, rezulta că sunt îndeplinite toate condițiile legale pentru ca Prestatorul să contracteze serviciile de verificare tehnică necesare proiectului, astfel cum se stipulează în Caietul de sarcini. Precizăm faptul că prin Documentația de atribuire nu a fost solicitată nominalizarea verificatorilor de proiect încă de la momentul depunerii ofertelor.
Intrebare 41	Privitor la expertizele tehnice deja realizate în 2021: o Vă rugăm să precizați în ce măsură aceste expertize sunt suficiente sau obligatoriu de utilizat în cadrul studiului de fezabilitate ce face obiectul contractului. Concernant les expertises techniques déjà réalisées en 2021: o Veuillez préciser dans quelle mesure ces expertises sont suffisantes ou obligatoires dans le cadre de l'étude de faisabilité faisant l'objet du contrat.
Raspuns 41	Expertizele tehnice realizate anterior vor fi puse la dispoziția viitorului Prestator în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini, cap. <i>Date disponibile:</i> <i>Documentația tehnică la nivel de expertiză tehnică, realizată pentru cele 2 loturi ale A1, va fi pusă la dispoziția Prestatorului după semnarea Contractului, având în vedere corelarea obiectivelor de investiții.</i> <i>Date relevante referitoare la aceste obiective de investiții vor fi puse la dispoziția Prestatorului după semnarea Contractului și emiterea Ordinului de începere.</i> Reamintim totodată și faptul că în cadrul viitorului Contract, Prestatorul are obligația elaborării unei expertize proprii, în conformitate cu prevederile cap. Expertiză Tehnică din Caietul de sarcini.
Intrebare 42	Privitor la accesul la datele de trafic rutier: o Este prevăzut un termen-limită pentru punerea la dispoziția prestatorului a datelor din Modelul Național de Transport gestionat de CESTRIN? Dacă da, vă rugăm să-l indicați. Concernant l'accès aux données sur le trafic routier : o Un délai est-il prévu pour la mise à disposition du prestataire des données du Modèle national de transport géré par CESTRIN ? Si oui, veuillez l'indiquer.
Raspuns 42	Asa cum a fost precizat în Caietul de Sarcini, secțiunea Studiul de trafic: <i>Beneficiarul va pune la dispoziția Prestatorului datele necesare din Modelul Național de Transport implementat sub licența VISUM la CESTRIN. Prestatorul va putea accesa/utiliza datele necesare din zona de influență a Proiectului la sediul CESTRIN, sub coordonarea/supravegherea unei/unor persoane desemnate de Beneficiar.</i> precum și secțiunea Date de trafic rutier: <i>Datele necesare din zona de influență a Proiectului care se regăsesc în cadrul Modelului Național de Transport implementat sub licența VISUM la CESTRIN vor fi puse la dispoziție de Beneficiar la sediul CESTRIN, dupa semnarea Contractului și emiterea Ordinului de începere.</i> Având în vedere că CESTRIN este parte a C.N.A.I.R. S.A., accesul la datele necesare din Modelul Național de Transport se va face la solicitarea Prestatorului, ulterior în implementarea Contractului.
Intrebare 43	Cu privire la verificatorii atestați:

	o Cine are obligația asigurării verificatorilor tehnici atestați pentru fazele documentației ce urmează a fi verificate? Cine suportă costurile aferente acestora? Concernant les vérificateurs certifiés : o Qui a l'obligation de fournir des vérificateurs techniques certifiés pour les phases de la documentation à vérifier ? Qui supporte les coûts y afférents ?
Raspuns 43	A se vedea Raspunsul nr. 40 din prezenta Clarificare. Ofertantii au obligatia de a include in cadrul ofertelor atat activitatea de verificare a proiectelor cat si costurile aferente realizarii acestei activitati.
Intrebare 44	Cu privire la Studiul arheologic (Anexa 4 la Caietul de sarcini): o Vă rugăm să indicați clar dacă este în sarcina prestatorului să obțină toate avizele arheologice necesare sau dacă autoritatea contractantă va sprijini aceste demersuri administrative. Concernant l'étude archéologique (annexe 4 du cahier des charges) : o Veuillez indiquer clairement s'il incombe au prestataire d'obtenir tous les avis archéologiques nécessaires ou si l'autorité contractante apportera son soutien à ces démarches administratives.
Raspuns 44	In Anexa nr. 4 la Caietul de Sarcini se precizeaza: <i>Prestatorul va fi responsabil pentru planificarea, executarea investigațiilor arheologice si obținerea tuturor aprobarilor, avizelor si certificatelor de descarcare de sarcina necesare realizarii proiectului.</i> Sarcina prestatorului este de a realiza investigațiile arheologice, de a realiza documentatia necesara obținerii avizelor de specialitate. Inainte de a fi depuse rapoartele arheologice la Directiile Judetene pentru Cultura, acestea trebuie transmise spre aprobare arheologului de proiect din cadrul CNAIR S. A. Pe parcursul derularii activității de investigații arheologice, arheologul de proiect ofera suport pentru orice demersuri administrative. Toate aceste aspecte au fost aduse deja la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de participare, in conformitate cu prevederile Caietului de sarcini.
Intrebare 45	Cu privire la cerința privind cele 4 instalații mecanizate de foraj geotehnic: o Este permisă subcontractarea integrală a acestor activități către o entitate specializată? În cazul închirierii echipamentelor, ce documente sunt necesare pentru demonstrarea accesului la acestea? Concernant l'exigence relative aux 4 installations mécanisées de forage géotechnique: o La sous-traitance intégrale de ces activités à une entité spécialisée est-elle autorisée ? En cas de location des équipements, quels documents sont nécessaires pour prouver l'accès à ceux-ci ?
Raspuns 45	Asa cum a fost precizat in INSTRUCȚIUNI CATRE OFERTANTI: <i>Ofertantul trebuie să demonstreze că are la dispoziție/ are acces la 4 instalații mecanizate de foraj geotehnic.</i> [...] <i>Nota 1: Accesul la instalatiile indicate in cerinta se poate face printr-unul sau mai multe dintre metodele urmatoare: detinerea in dotarea proprie, închiriere, comodat, leasing, contract de prestari servicii, etc.</i> Intrebarea operatorului economic este ambigua si de natura sa creeze confuzie avand in vedere faptul ca desi aceasta este formulata in legatura cu posibilitatea subcontractarii unor activitati, defapt subiectul clarificarii este modalitatea de asigurare a utilajelor.

	Subcontractarea de activitati este posibila cu respectarea cerintei de calificare referitoare la proportia de subcontractare din Instructiunile catre Ofertanti, sectiunea III.1.3. Amintim totodata si faptul ca la nivelul Instructiunilor catre Ofertanti se regaseste si Cerinta de calificare referitoare la Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale, in conformitate cu informatiile regasite la nivelul Sectiunii III.1.1.b).
Intrebare 46	Cu privire la mobilizarea utilajelor în perioada 01.03.2026 – 31.05.2027: o Vă rugăm să precizați dacă în această perioadă este obligatorie mobilizarea efectivă în teren sau dacă este vorba doar despre o estimare calendaristică generală. Concernant la mobilisation des équipements pendant la période du 01.03.2026 au 31.05.2027 : o Veuillez préciser si, pendant cette période, la mobilisation effective sur le terrain est obligatoire ou s'il s'agit uniquement d'une estimation générale du calendrier.
Raspuns 46	Autoritatea Contractanta nu a prevazut la nivelul Formularului nr. 4 o data estimativa de incepere a Contractului la care ofertantii trebuie in mod obligatoriu sa se raporteze cu ocazia elaborarii Graficului de activitati Gantt, acest aspect fiind lasat la latitudinea potentialilor ofertanti. Durata indicata in solicitarea de clarificare reprezinta o estimare realizata la momentul publicarii documentatiei de atribuire pentru mobilizarea utilajelor avand in vedere ca prezenta procedura este supusa prevederilor HG nr. 342/2022 privind Registrul Utilajelor.
Intrebare 47	Privitor la modificările contractuale prevăzute în art. 221 din Legea 98/2016: o Lista de modificări menționată în documentația de atribuire este considerată exhaustivă sau exemplificativă? Cum se vor gestiona modificările tehnice neprevăzute la data semnării contractului? Concernant les modifications contractuelles prévues à l'article 221 de la loi 98/2016 : o La liste des modifications mentionnée dans le dossier d'appel d'offres est-elle considérée comme exhaustive ou indicative ? Comment seront gérées les modifications techniques imprévues à la date de la signature du contrat?
Raspuns 47	Orice modificare a Contractului de prestari servicii ce poate deveni necesara in implementarea acestuia va fi analizata in mod punctual, de la caz la caz, si poate fi realizata doar cu respectarea prevederilor Contractuale si legale incidente in vigoare.
Intrebare 48	Referitor la riscurile asumate de prestator (Caiet de sarcini, pag. 52): o Vă rugăm să precizați dacă sunt prevăzute mecanisme contractuale de ajustare a termenelor sau valorii contractului în funcție de materializarea riscurilor externe. Concernant les risques assumés par le prestataire (cahier des charges, page 52) : o Veuillez préciser si des mécanismes contractuels sont prévus pour ajuster les délais ou la valeur du contrat en fonction de la matérialisation des risques externes.
Raspuns 48	Eventualele modificari ale Duratei Contractului, precum si actualizarea Pretului Contractului se pot realiza doar in conditiile contractuale si legale incidente (a se vedea in acest sens si prevederile art. 20 – Modificarea Contractului de servicii si art. 4.3 referitoare la ajustarea pretului). Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca a identificat, in Cap. Riscuri si in Anexa nr. 1 „Registrul riscurilor” din Caietul de sarcini, factorii de risc probabili, atat in

	sarcina Beneficiarului, cat si in sarcina Prestatorului. Rolul alocarii si gestionarii riscurilor este acela de a reglementa inca de la inceput, prin semnarea contractului, modul de tratare a anumitor situatii de catre parti astfel incat sa fie evitate generarea unor potentiale litigii redundante cu ocazia derularii acestuia. In conformitate cu prevederile Formularului nr. 4, cap. I, pct. 2: 2. <u>Ofertantul isi va asuma riscurile identificate in Caietul de Sarcini si va prezenta strategia de gestionare a riscurilor</u> (managementul riscurilor) din care trebuie sa reiasa in mod obligatoriu masurile de diminuare a riscurilor, precum si modul de abordare a activitatii de prevenire/ atenuare/ eliminare sau minimizare a efectelor riscurilor identificate in Caietul de Sarcini; Riscurile identificate inca de la momentul publicarii Documentatiei de atribuire trebuie avute in vedere cu ocazia elaborarii ofertelor si incluse in Pretul ofertat. Totodata, avand in vedere ca exista posibilitatea ca pe parcursul implementarii contractului de proiectare sa apara si <u>alte situatii</u>, diferite de cele stabilite prin Documentatia de Atribuire, <u>pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii</u>, si tinand cont de necesitatea intreprinderii tuturor demersurilor necesare pentru realizarea si finalizarea livrabilelor solicitate, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Art. 20 [Modificarea Contractului de Servicii] din Modelul de Contract, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Prestatorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul din Modelului de Contract.
Intrebare 49	Cu privire la finanțarea contractului din fonduri externe nerambursabile: o În eventualitatea unor întârzieri în alocarea fondurilor externe, sunt prevăzute măsuri pentru asigurarea continuității plăților din surse bugetare interne? Concernant le financement du contrat par des fonds externes non remboursables : o En cas de retard dans l'allocation des fonds externes, des mesures sont-elles prévues pour assurer la continuité des paiements à partir de sources budgétaires internes ?
Raspuns 49	In conformitate cu prevederile Sectiunii VI.3 Informatii suplimentare din Instructiunile catre ofertanti, Autoritatea Contractanta a prevazut la nivelul Documentatiei de atribuire urmatoarea conditie suspensiva cu privire la prezenta procedura de achizitie publica, respectiv: "<i>Încheierea contractului de achiziție publică este condiționată de obținerea/ aprobarea finanțării serviciilor din fonduri de la</i>

	<i>bugetul de stat și/ sau fonduri europene nerambursabile, semnarea contractului fiind posibilă doar în situația în care se respectă dispozițiile referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intră sub incidența legislației privind finanțele publice. În cazul în care, indiferent de motive, obținerea/aprobarea finanțării serviciilor din fonduri de la bugetul de stat și/ sau fonduri europene nerambursabile nu se realizează, Autoritatea Contractantă va aplica prevederile art. 212 alin (1) lit. c) teza a II-a din Legea nr. 98/2016, fiind imposibilă încheierea contractului de achiziție publică., care trebuie citita si interpretata in stransa corelare cu obligatia Autoritatii Contractante de a verifica alocarea bugetara anterior semnarii contractului in virtutea prevederilor art. 14 (3) din Legea nr. 500/2002 cu modificarile si completarile ulterioare, si anume "Nicio cheltuială din fonduri publice nu poate fi angajată, ordonanță și plătită dacă nu este aprobată potrivit legii și nu are prevederi bugetare."</i> Aceasta obligatie se regaseste si in Instructiuni catre ofertanti in Sectiunea IV.4.3) Modul de prezentare a ofertei, pct. 9 - Semnarea contractului, in care se mentioneaza urmatoarele: <i>"Indiferent de momentul initierii procedurii de atribuire, autoritatea contractanta va verifica, inainte de incheierea contractului, respectarea dispozitiilor referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intra sub incidenta legislatiei privind finantele publice."</i> Atragem atentia si asupra faptului ca orice proiect finantabil din fonduri europene are si o componenta asigurata de la Bugetul de stat. In mod uzual, platile mai intai se fac din Bugetul de stat, cu respectarea alocarilor bugetare, iar ulterior, sunt rambursate de catre Uniunea Europeana.
Intrebare 50	Referitor la experienta Managerului de Proiect – criteriu de evaluare: o Se acceptă funcții echivalente cu cele menționate (ex. Project Manager, Șef Proiect etc.) dacă sunt dovedite prin documente oficiale (contracte, fișe de post)? Concernant l'expérience du chef de projet – critère d'évaluation : o Les fonctions équivalentes à celles mentionnées (par exemple, chef de projet, responsable de projet, etc.) sont-elles acceptées si elles sont attestées par des documents officiels (contrats, fiches de poste) ?
Raspuns 50	Autoritatea contractanta mentine cerinta privind Experienta detinuta de MANAGERUL DE PROIECT, unde se regasesc si pozitile la care faceti referire <i>Experienta detinuta in pozitia de Coordonator proiect/contract și/sau Adjunct Coordonator proiect/contract și/sau <u>Manager proiect</u>/contract și/sau Adjunct Manager proiect/contract și/sau Director proiect/contract și/sau Adjunct Director proiect/contract și/sau Project Manager și/sau Project Manager Adjunct și/sau Șef echipă proiectare și/sau Adjunct Șef Echipă Proiectare și/sau <u>Sef Proiect</u> și/sau Adjunct Șef Proiect</i>, in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale. Modalitatea de indeplinire este redata in Nota 1 la factorul de evaluare nr 2: Nota 1: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4 "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, <u>din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.</u> Evaluarea propriu-zisa a ofertelor se va realiza pe baza documentelor prezentate de

	fiecare operator economic pentru demonstrarea indeplinirii cerintelor de experienta similara a personalului, cu respectarea prevederilor legale in domeniul achizitiilor publice si ale documentatiei de atribuire. Transmiterea documentelor justificative din care sa rezulte toate elementele pentru indeplinirea cerintelor privind experienta profesionala ramane in sarcina ofertantului.
Intrebare 51	Responsabilitatea pentru realizarea Studiului de trafic și analiza cost-beneficiu: o Vă rugăm să confirmați dacă elaborarea studiului de trafic și a analizei cost-beneficiu intră în obligațiile prestatorului, inclusiv modelarea și calibrarea acestuia, sau dacă se asigură date agregate de către Autoritatea Contractantă. Responsabilité de la réalisation de l'étude de trafic et de l'analyse coûts-avantages : o Veuillez confirmer si l'élaboration de l'étude de trafic et de l'analyse coûts-avantages relève des obligations du prestataire, y compris sa modélisation et son calibrage, ou si les données agrégées sont fournies par l'autorité contractante.
Raspuns 51	In conformitate cu cerintele Caietului de sarcini, elaborarea studiului de trafic și a analizei cost-beneficiu intră în obligațiile Prestatorului.
Intrebare 52	Accesul la documentațiile existente (SF-uri, proiecte, avize anterioare): o Se poate furniza o listă completă cu documentele preexistente relevante care vor fi puse la dispoziția prestatorului (inclusiv expertize, acorduri de mediu, studii geotehnice, avize etc.)? Vor fi acestea disponibile încă din etapa de elaborare a propunerii tehnice? Accès aux documents existants (SF, projets, avis antérieurs) : o Une liste complète des documents préexistants pertinents qui seront mis à la disposition du prestataire (y compris les expertises, les accords environnementaux, les études géotechniques, les avis, etc.) peut-elle être fournie ? Seront-ils disponibles dès la phase d'élaboration de la proposition technique?
Raspuns 52	A se vedea Raspunsul 1 din prezenta clarificare, precum si Cap. <i>Date disponibile</i> din cadrul Caietului de sarcini. Raportat la intrebarile adresate de operatorul economic pare ca acesta nu a parcurs informatiile existente la nivelul documentatiei de atribuire, sens in care il incurajam sa lectureze macar prevederile Caietului de sarcini pentru a putea stabili daca are legatura cu obiectul contractului, anterior luarii unei decizii privind eventuala participare la prezenta procedura.
Intrebare 53	Corelarea obligațiilor din Caietul de sarcini cu HG 907/2016: o Vă rugăm să confirmați că structura Studiului de fezabilitate trebuie să respecte în integralitate Anexa 2 din HG 907/2016, inclusiv fișele de fundamentare, analiza multicriterială și devizele aferente. Corrélation entre les obligations du cahier des charges et le décret 907/2016 : o Veuillez confirmer que la structure de l'étude de faisabilité doit respecter intégralement l'annexe 2 du décret 907/2016, y compris les fiches de justification, l'analyse multicritères et les devis correspondants.
Raspuns 53	Elaborarea Studiului de fezabilitate se va efectua cu respectarea conținutului cadru definit în <i>H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice</i>, cu modificarile si completarile ulterioare (conținutul-cadru al Studiului de fezabilitate este prevăzut în Anexa nr. 4). Livrabilele ce se vor preda Beneficiarului sunt cele descrise in Anexa nr. 6 la Caietul de sarcini.

Intrebare 54	Necesitatea realizării Planului Urbanistic Zonal (PUZ): o Vă rugăm să precizați dacă este în responsabilitatea Prestatorului să elaboreze PUZ-uri pentru nodurile rutiere sau pentru extinderea coridorului de expropriere, având în vedere implicațiile asupra graficului și bugetului. Nécessité de réaliser le plan d'urbanisme local (PUZ) : o Veuillez préciser s'il incombe au prestataire d'élaborer des PUZ pour les noeuds routiers ou pour l'extension du corridor d'expropriation, compte tenu des implications sur le calendrier et le budget.
Raspuns 54	A se vedea Raspunsul nr. 18 din prezenta Clarificare.
Intrebare 55	Situația avizelor și acordurilor necesare la nivelul SF: o Vă rugăm să precizați lista completă a avizelor pe care Prestatorul este obligat să le obțină în cadrul contractului. Cine suportă taxele aferente? Sunt necesare avize emise pe numele CNAIR? Situation des avis et accords nécessaires au niveau du SF : o Veuillez préciser la liste complète des avis que le Prestataire est tenu d'obtenir dans le cadre du contrat. Qui supporte les frais correspondants ? Des avis émis au nom de la CNAIR sont-ils nécessaires ?
Raspuns 55	Cerintele privind toate avizele/acordurile catre trebuie obtinute de Proiectant sunt cuprinse in capitol AUTORIZATII, AVIZE SI ACORDURI din Caietul de sarcini. Se vor avea in vedere prevederile Caietului de sarcini, capitolul AUTORIZATII AVIZE SI ACORDURI, respectiv: <u>Facturile aferente taxelor/ tarifelor emise in vederea obtinerii avizelor, acordurilor privind acest Proiect trebuie sa fie emise in numele CNAIR SA, cu mentiunea platibil prin Prestator</u>, pentru a evita o eventuala refacturare a TVA-ului. precum si prevederile art. 43 din Modelul de Contract: Articolul 43 Plata taxelor 43.1 Plata taxelor se va face conform prevederilor in vigoare ale legislatiei romane. 43.2 Taxele si/sau tarifele percepute de catre Autoritati/ Detinatori de Utilitati, etc. pentru eliberarea avizelor/ acordurilor vor fi achitate de catre Prestator in numele Autoritatii Contractante si ulterior rambursate de catre Autoritatea Contractanta, in baza documentelor justificative. Totodata, in cadrul cap. Studii privind identificarea / protejarea / relocarea utilitatilor / instalatiilor din Caietul de sarcini, paragraful: <u>Taxele si/sau tarifele percepute de catre Autoritati/Detinatorii de utilitati</u>, contravaloarea intocmirii tuturor studiilor si documentatiilor necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor conform solicitarilor Beneficiarului, vor fi suportate integral de catre Prestator si vor fi incluse in Pretul Contractului. <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> Contravaloarea intocmirii tuturor studiilor si documentatiilor necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor conform solicitarilor Beneficiarului, vor fi suportate integral de catre Prestator si vor fi incluse in Pretul Contractului.

Intrebare 56	Condiții geotehnice și investigarea completă a amplasamentului: o În condițiile în care amplasamentul nu este încă final conturat și avizat prin documentații de urbanism, este permisă utilizarea unor foraje indicative/exploratorii și completarea ulterioară a investigațiilor după etapa SF? Conditions géotechniques et étude complète du site : o Dans la mesure où le site n'est pas encore définitivement délimité et approuvé par des documents d'urbanisme, est-il possible de recourir à des forages indicatifs/exploratoires et de compléter les études après la phase SF?
Raspuns 56	Autostrada A1 intre Bucuresti si Pitesti este în circulație, iar traseul acesteia este accesibil potențialilor ofertanți. În ceea ce privește realizarea studiilor de teren, acestea trebuie realizate în cadrul etapei de proiectare pentru elaborarea Studiului de fezabilitate, în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini, ale Modelului de Contract și a legislației incidente în vigoare.
Intrebare 57	Responsabilitatea pentru identificarea de rețele utilitare subterane/aeriene: o Vă rugăm să confirmați dacă autoritatea contractantă va sprijini emiterea certificatelor de urbanism și obținerea planurilor de situație cu rețele de la furnizori, în vederea evitării întârzierilor. Responsabilité de l'identification des réseaux souterrains/aériens : o Veuillez confirmer si l'autorité contractante soutiendra la délivrance des certificats d'urbanisme et l'obtention des plans de situation avec les réseaux auprès des fournisseurs, afin d'éviter tout retard.
Raspuns 57	În conformitate cu prevederile legale în vigoare din Legea nr. 255/2010: <i>Art 24: "(2) Certificatele de urbanism pentru lucrările ce fac obiectul prezentei legi se eliberează și se comunică expropriatorului, în termen de 10 zile calendaristice de la data depunerii documentației, și sunt valabile până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate, respectiv până la încheierea procesului-verbal de receptivă finală.</i> <i>(3) Avizele, acordurile, permisele și autorizațiile solicitate prin certificatele de urbanism, cu excepția acordului de mediu, vor fi eliberate și comunicate expropriatorului în termen de 15 zile calendaristice de la data depunerii documentației pentru eliberarea lor și sunt valabile până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate, respectiv până la încheierea procesului-verbal de recepție finală.</i> Activitatea privind realizarea de Studii privind identificarea utilitatilor/ instalatiilor face parte din obligatiile viitorului Prestator în vederea proiectarii Studiului de Fezabilitate. Astfel, pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate, serviciile pe care Prestatorul le va realiza, vor fi în conformitate cu Caietul de sarcini, cu prevederile HG nr. 907/2016, Anexa nr. 4, și se vor desfășura cu respectarea legislației și reglementărilor tehnice curente în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și internaționale în domeniul infrastructurii de transport. A se vedea Raspunsul nr. 18 din prezenta Clarificare.
Intrebare 58	Lucrări arheologice preventive – includere în grafic: o Solicităm clarificarea modului în care se vor corela cercetările arheologice (diagnostic sau descărcare) cu graficul de prestare. Există riscul de suspendare a contractului dacă se constată necesitatea unor cercetări suplimentare?

	Travaux archéologiques préventifs – inclusion dans le calendrier : o Nous demandons des précisions sur la manière dont les recherches archéologiques (diagnostic ou déchargement) seront coordonnées avec le calendrier d'exécution. Y a-t-il un risque de suspension du contrat si des recherches supplémentaires s'avèrent nécessaires ?
Raspuns 58	Etapele cercetarii arheologice se vor derula corespunzator cerintelor prevazute in Caietul de sarcini si fiecare ofertant isi va elabora graficul in concordanta cu activitatile pe care le are de realizat si perioadele de timp alocate fiecarei activitati care contribuie la indeplinirea contractului. Prestatorul isi asuma riscurile identificate de Beneficiar prin participarea la procedura de atribuire si prin semnarea contractului. Suspendarea Contractului nu poate interveni decat in conditiile prevazute la art. 28 din Modelul de Contract.
Intrebare 59	Utilaje declarate – cerințe privind dotarea minimă: o Vă rugăm să confirmați dacă există un formular standard pentru declararea utilajelor și dacă există cerințe privind vechimea, capacitatea sau numărul de echipamente pentru fiecare activitate tehnică (ex: foraje, topografie, laboratoare). Matériel déclaré – exigences minimales en matière d'équipement : o Veuillez confirmer s'il existe un formulaire standard pour la déclaration du matériel et s'il existe des exigences en matière d'ancienneté, de capacité ou de nombre d'équipements pour chaque activité technique (par exemple, forages, topographie, laboratoires).
Raspuns 59	In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea II.1, Autoritatea Contractanta a prevazut ca: <i>Formularul utilajelor disponibile pentru contract</i> <i>Achizitia se refera la un proiect in care se solicita operatorilor economici sa declare utilajele pe care le vor utiliza in derularea contractului (Conform HG nr. 342/2022)?</i> <u>Da</u> Astfel, ofertantii au obligatia completarii Registrului Utilajelor prin intermediul SEAP/SICAP, la nivelul de detaliu solicitat prin respectiva platforma electronica. Separat de completarea acestui Registru, ofertantii in vederea demonstrarii indeplinirii Cerintei de calificare referitoare la utilaje, trebuie sa completeze DUAE, cu respectarea mentiunilor regasite la sectiunea III.1.3 <i>Capacitatea tehnica si profesionala</i> din Instructiunile catre Ofertanti. A se vedea si Raspunsul 45 din prezenta clarificare.
Intrebare 60	Subcontractare și implicarea terților: o În cazul în care Prestatorul intenționează să subcontracteze integral activitățile geotehnice sau topografice, este necesară prezentarea acordului ferm la momentul depunerii ofertei? Sau este suficient angajamentul de punere la dispoziție? Sous-traitance et implication de tiers : o Si le prestataire a l'intention de sous-traiter l'intégralité des activités géotechniques ou topographiques, est-il nécessaire de présenter l'accord ferme au moment du dépôt de l'offre ? Ou l'engagement de mise à disposition est-il suffisant ?
Raspuns 60	Din formularea ambigua a solicitarii de clarificare nu rezulta cu claritate ipoteza avuta in vedere de operatorul economic. Acesta face confuzie intre institutii clar delimitate si eminamente diferite in domeniul achizitiilor publice, respectiv subcontractare si acordare de sustinere de catre un tert. Subcontractarea este posibila in conditiile prevazute in Instructiunile catre Ofertanti, sectiunea III.1.3 <i>Capacitatea tehnica si profesionala</i>, Cerinta de calificare referitoare

	la proportia de subcontractare. Cerinta referitoare la subcontractare nu poate fi indeplinita prin intermediul unui tert sustinator, intrucat spre deosebire de subcontractanti care sunt utilizati efectiv in implementarea viitorului contract, tertul sustinator intervine, conform sustinerii acordate, doar in situatia in care Prestatorul intampina dificultati si/sau blocaje pe parcursul derularii Contractului. In situatia in care Subcontractantul este declarat si tert sustinator, pentru indeplinirea altor cerinte de calificare (precum experienta similara si/sau cifra de afaceri etc.) atunci pentru respectivul operator economic va fi completat Formularul 3D si vor fi prezentate toate documentele justificative solicitate prin documentatia de atribuire. A se vedea si Raspunsul 45 din prezenta clarificare.
Intrebare 61	Avand in vedere faptul ca institutiile de credit/ societatile de asigurari refuza modelul de formular A1/A2 – „Garantia de Participare” impus de Autoritatea Contractanta in Documentatia de Atribuire, care conduce la restrictionarea participarii operatorilor economici la procedura de achizitie, <u>va rugam sa acceptati constituirea Garantiei de Participare in suma si pentru perioada de valabilitate prevazute in documentatia de atribuire in conformitate cu art. 35, art. 36, art. 37, art. 38/ H.G. nr.395/2016, folosind modelele proprii ale institutiilor de credit/ societatilor de asigurari.</u>
Raspuns 61	In conformitate cu prevederile Sectiunii III.1.6.a) Garantie de participare din Instructiunile catre ofertanti, Autoritatea Contractanta a solicitat urmatoarele: <u>"Garantia de participare va respecta modelul pus la dispozitie în Documentatia de Atribuire, prin completarea Formularului A1/A2.</u> <u>Formularul A1/A2, pus la dispozitie de către Autoritatea Contractantă este un MODEL, iar eventualele neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, nu vor conduce automat la excluderi artificiale."</u> Totodata, in conformitate cu prevederile Sectiunii IV.4.3, punctul 2. CERINTE OBLIGATORII PRIVIND GARANTIA DE PARTICIPARE din Instructiunile catre ofertanti, Autoritatea Contractanta a solicitat urmatoarele: <u>"Instrumentul de garantare se prezinta, in cuantumul si avand perioada de valabilitate solicitata in Documentatia de atribuire, in conformitate cu Formularul A1/A2 „Garantia de Participare” pus la dispozitie in Documentatia de Atribuire.</u> <u>Instrumentul de garantare va fi incarcat in SEAP impreuna cu oferta cel mai tarziu la data si ora limita stabilite pentru depunerea ofertelor, cu respectarea cerintelor privind semnarea electronica a documentelor. Instrumentul de garantare emis in alta limba decat romana va fi insotita de traducerea autorizata in limba romana, cu respectarea acelorasi conditii privind semnarea electronica a documentelor."</u> Astfel, in conformitate cu prevederile Instructiunilor catre ofertanti, sectiunea Sectiunii IV.4.3, punctul 2. CERINTE OBLIGATORII PRIVIND GARANTIA DE PARTICIPARE Garantia de participare va fi constituita in suma si pentru perioada de valabilitate prevazuta in documentatia de atribuire, astfel: <u>"[...] • FIE sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii astfel:</u> <u>a) scrisoare de garanție emisa de o instituție de credit bancara din România sau din alt stat;</u> <u>b) asigurare de garanții emisa de:</u>

- i) o societate de asigurări care deține autorizație de funcționare emisă în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care este înscrisă în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz; sau
- ii) o societate de asigurări dintr-un stat terț printr-o sucursala autorizată în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară.

Instrumentul de garantare se prezintă, în cuantum și având perioada de valabilitate solicitată în Documentația de atribuire, în conformitate cu Formularul A1/A2 „Garantia de Participare” pus la dispoziție în Documentația de Atribuire.

Instrumentul de garantare va fi încadrat în SEAP împreună cu oferta cel mai târziu la data și ora limită stabilite pentru depunerea ofertelor, cu respectarea cerințelor privind semnarea electronică a documentelor. Instrumentul de garantare emis în altă limbă decât română va fi însoțit de traducerea autorizată în limba română, cu respectarea aceluiași condiții privind semnarea electronică a documentelor.

[...]

În cazul unei garanții de participare emise de către o societate de asigurări, se va prezenta și **POLITA DE ASIGURARE/ CONTRACTUL DE ASIGURARE însoțită de DOVADA PLĂȚII INTEGRALE a primei de asigurare.** Polita de asigurare/ contractul de asigurare precum și dovada plății integrale a primei de asigurare vor fi încadrate în SEAP împreună cu garanția de participare și cu oferta, cel mai târziu la data și ora limită stabilite pentru depunerea ofertelor cu respectarea cerințelor privind semnarea electronică a documentelor.

Polita de asigurare/ contractul de asigurare precum și dovada plății integrale a primei de asigurare emise în altă limbă decât română vor fi însoțite de traducerea autorizată în limba română, cu respectarea aceluiași condiții privind semnarea electronică a documentelor.

Polita de asigurare va reglementa strict relațiile dintre Asigurat/Ofertant și Asigurator și nu vor fi opozabile Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA.

Asigurarea de garanție propriu-zisă emisă în favoarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA. este singurul document opozabil acesteia. Având în vedere faptul că asigurarea de garanție va fi emisă în baza unei polițe de asigurare semnată exclusiv între Ofertant și Asigurator, Ofertantul va prezenta Autorității Contractante atât Asigurarea de Garanție cât și Polița de asigurare în baza căreia a fost emisă aceasta, însoțită de condițiile de asigurare generale și speciale și orice alt document semnat de către Asigurator și Ofertant.

Nerespectarea acestor condiții va pune Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în situația de a nu accepta Garanția de participare emisă de către o societate de asigurare.

Polița de asigurare/ contractul de asigurare precum și dovada plății integrale a primei de asigurare emise în altă limbă decât română vor fi însoțite de traducerea autorizată în limba română, cu respectarea aceluiași condiții privind semnarea electronică a documentelor.

Garantiile de participare care au un cuantum mai mare decât cel solicitat de Autoritatea Contractantă vor fi acceptate la prezenta procedură de achiziție publică cu condiția respectării atât a prevederilor legale în vigoare, cât și a cerințelor Documentației de Atribuire."

	Prin urmare, Ofertantii care decid sa constituie Garantia de participare prin intermediul unei polite de asigurare, vor incarca in SICAP SI POLITA DE ASIGURARE/ CONTRACTUL DE ASIGURARE insotita de DOVADA PLATII INTEGRALE, precum si Formularul A1/A2 - Garantia de Participare. Precizam totodata faptul ca Formularul A1/A2 pus la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta este un MODEL, iar eventualele neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă ale garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, nu vor conduce automat la excluderi artificiale. Astfel, Autoritatea Contractanta va respecta prevederile art. 132 alin (3) din H.G. nr. 395/2016, acordând ofertantilor un termen de 3 zile pentru a răspunde la eventualele solicitari de clarificare privind Garantia de participare. Mentionam faptul ca modelele de Formulare din cadrul prezentei documentatii au fost utilizate in cadrul a sute de licitatii derulate de catre Autoritatea Contractanta, fara a intampina probleme. <u>Avand in vedere cele prezentate, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Formularului A1/A2 si ale Documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de atribuire inca de la momentul publicarii Anuntului de participare.</u>
Intrebare 62	Cu privire la formularul Anexa nr. 1.5.3 la Formularul nr. 7 C. - C. INVESTIGATII GEOTEHNICE PODURI/PASAJE/VIADUCTE, vă rugam sa confirmati formula de calcul al costului total este "8=(4*5*6*7)" și nu "8=(3*4*5*6*7)".
Raspuns 62	In cadrul Anexei nr. 1.5.3 C. INVESTIGATII GEOTEHNICE PODURI/ PASAJE/ VIADUCTE la Formularul nr. 7, formula de calcul a costului total din coloana 8: "8 = (3*4*5*6*7)" <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> "8 = (4*5*6*7)" Autoritatea Contractanta republica Anexa nr. 1.5.3 la Formularul nr. 7 C. - C. INVESTIGATII GEOTEHNICE PODURI/PASAJE/VIADUCTE revizuita. In acest sens, a se vedea Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare.
Intrebare 63	Solicitare 1 – Clarificare privind lungimea totala a autostrazii A1 Avand in vedere documentatia de atribuire aferenta procedurii in curs, va rugam sa ne precizati modul in care trebuie raportata lungimea totala a autostrazii A1 in cadrul ofertelor. Mai exact, va rugam sa ne clarificati daca: lungimea de 96 km aferenta autostrazii A1 trebuie considerata ca atare, sau aceasta trebuie completata cu cei 13,6 km de centura rutiera conectati recent, rezultand o lungime totala de 109,6 km. Aceasta informatie este necesara pentru o interpretare unitara a cerintelor si pentru fundamentarea corespunzatoare a ofertei tehnice.

Raspuns 63	Autostrada A1, sectiunea Bucuresti - Pitesti a fost prima construită în România, în perioada 1967–1972 pentru 96,00 km pe traseul Bucuresti - Pitesti. În 2007 aceasta s-a completat cu centura ocolitoare a orasului Pitesti (13,60 km) si cu pasajul subteran de legatura cu DN7 în Bascov. Prin urmare, la elaborarea ofertei ofertantii se vor raporta la lungimea totala a autostrazii A1, insumand 110 km.
Intrebare 64	Solicitare 2 – Prelungirea termenului de depunere a ofertelor Avand in vedere complexitatea proiectului supus procedurii de achizitie publica si volumul semnificativ de informatii necesar pentru elaborarea unei oferte conforme, va adresam rugamintea de a analiza posibilitatea prelungirii termenului de depunere a ofertelor. Solicitarea noastra are la baza urmatoarele considerente: Necesitatea strangarii si corelarii unor date tehnice si economice din surse multiple, in vederea intocmirii unei documentatii ofertante complete si fundamentate; Asteptarea clarificarilor oficiale la intrebarile transmise autoritatii contractante, clarificari care sunt esentiale pentru dimensionarea corespunzatoare a solutiei propuse si pentru formularea ofertei in deplina concordanta cu cerintele tehnice si functionale; Timpul necesar pentru analiza detaliata a informatiilor rezultate in urma clarificarilor si reflectarea acestora in continutul ofertei tehnice si financiare. În acest context, va rugam respectuos sa dispuneti o prelungire a termenului de depunere cu minimum 10 zile lucratoare, pentru a asigura o participare competitiva si pentru a permite tuturor operatorilor economici interesati sa formuleze oferte de calitate, corect dimensionate si adaptate cerintelor reale ale proiectului.
Raspuns 64	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu aferente.
Intrebare 65	Solicitare 1 – Clarificare privind lungimea totală a autostrăzii A1 În raport cu documentația de atribuire aferentă procedurii în curs, vă rugăm să ne precizați modul corect de raportare a lungimii totale a autostrăzii A1 în cadrul ofertelor. Mai exact, vă solicităm să clarificați dacă: trebuie avută în vedere lungimea de 96 km aferentă autostrăzii A1, sau această valoare trebuie completată cu cei 13,6 km de centură rutieră recent conectați, rezultând o lungime totală de 109,6 km. Această informație este necesară pentru o interpretare unitară a cerințelor și pentru fundamentarea corespunzătoare a ofertei tehnice.
Raspuns 65	A se vedea Raspunsul 63 din prezenta clarificare.
Intrebare 66	Solicitare 2 – Prelungirea termenului de depunere a ofertelor Având în vedere complexitatea proiectului și volumul considerabil de informații necesar pentru elaborarea unei oferte conforme, vă adresăm rugămintea de a analiza posibilitatea prelungirii termenului de depunere a ofertelor. Argumentele acestei solicitări sunt următoarele: Necesitatea colectării și corelării unor date tehnice și economice din surse multiple, în vederea întocmirii unei documentații complete și fundamentate; Așteptarea clarificărilor oficiale la întrebările transmise autorității contractante, esențiale pentru dimensionarea corectă a soluției propuse și pentru formularea unei oferte aliniate cerințelor tehnice și funcționale; Timpul necesar pentru analiza detaliată a acestor clarificări și integrarea lor în conținutul ofertei tehnice și financiare.

	În acest context, vă rugăm respectuos să dispuneți o prelungire a termenului de depunere cu minimum 10 zile lucrătoare, pentru a asigura o participare competitivă și pentru a permite operatorilor economici interesați să depună oferte de calitate, corect dimensionate și adaptate cerințelor reale ale proiectului.
Raspuns 66	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu aferente.
Intrebare 67	Va rugam sa publicati expertizele tehnice elaborate de Directia de Drumuri si Poduri Bucuresti pentru obiectivul: "Autostrada A1 – Lot 1 km 10+600 – km 44+000" respectiv pentru obiectivul "Autostrada A1 – Lot 2 km 44+000 – km 86+000", documentatii care contin informatii esentiale pentru elaborarea unor oferte complete si unitare.
Raspuns 67	A se vedea Raspunsul 41 din prezenta clarificare.
Intrebare 68	Va rugam sa confirmati clar si fara echivoc lungimea tronsonului de autostrada care reprezinta obiectul prezentei proceduri precum si pozitiile kilometrice raportate la autostrada A1 existenta.
Raspuns 68	Asa cum s-a precizat la pag. 4 a Caietului de sarcini, Documentația tehnică va trata identificarea de soluții etapizate pentru creșterea capacității de transport a autostrăzii A1 București – Pitești. În conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, secțiunea <i>COLECTARE DATE. VIZITE AMPLASAMENT. ANALIZE PRELIMINARE</i>: <i>Prestatorul împreună cu Beneficiarul și reprezentanți ai Autorităților locale, după caz, vor efectua vizite în amplasament pentru a certifica analizele efectuate pe hărți și planuri (desk study), pentru a identifica condițiile actuale și eventuale constrângeri în zona de influență a Proiectului.</i> Având în vedere pozițiile kilometrice, aferente tronsonului de autostrada București – Pitești aflat în administrarea CNAIR, ce va fi studiat, respectiv km.10+600-km 120+100, Autoritatea Contractantă a estimat o lungime de 110 km (a se vedea Anexa 1.5 la Formularul nr. 7)
Intrebare 69	Va rugam sa prelungiti perioada de punere a ofertelor cu 10 zile lucratoare, date fiind informatiile lipsa din documentatia de atribuire si nepublicarea pana la data prezentei a raspunsurilor la solicitarile de clarificari.
Raspuns 69	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu aferente.
Intrebare 70	Vă rugăm să ne confirmați că, în cazul în care Prestatorul este o Asocierie, fiecare membru al Asocierii va putea să emită factura direct către Autoritatea Contractantă pentru serviciile care îi sunt repartizate conform Acordului de Asocierie, urmând ca plățile aferente să fie încasate în acest mod de fiecare membru al Asocierii de la Autoritatea Contractantă.
Raspuns 70	În conformitate cu Instrucțiunile către Ofertanți, secțiunea II.2.5 Criterii de atribuire, punctul 4. INFORMATII PRIVIND ASOCIEREA, Autoritatea Contractantă a prevăzut cu privire la Asocierie următoarele: <i>Mai mulți operatori economici au dreptul de a se asocia cu scopul de a depune oferta comună, fără a fi obligați să adopte sau să constituie o anumită formă juridică pentru depunerea ofertei.</i> <i>Toți membrii asocierii au obligația de a completa DUAE cu toate informațiile solicitate de Autoritatea Contractantă în Documentatia de Atribuire.</i>

De asemenea, ofertantul va încarca în SEAP, împreună cu oferta, **Formularul nr. 2 „Acordul de Asociere”, în conformitate cu modelul prezentat în Documentația de Atribuire.** Acesta va fi prezentat într-un singur exemplar și va fi semnat și stampilat, în cazul unei asocieri, de reprezentatul legal al fiecărui ofertant asociat (în conformitate cu modelul pus la dispoziție). Acordul de Asociere va fi semnat cu semnatura electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.

Nota: În cazul în care oferta comună este declarată castigatoare, înainte de semnarea contractului, participanții în comun la procedura de atribuire vor prezenta Acordul de asociere autentificat.

Totodată, Autoritatea Contractantă a prevăzut la nivelul Formularului nr. 2 - ACORD DE ASOCIERE Art. 6.1. din CAPITOLUL VI - ALTE CLAUZE următoarele:

Art. 6.1. Membrii asocierii convin ca asociatul, să fie desemnat titular de cont, în vederea efectuării operațiunilor financiar contabile, respectiv emiterea și încasarea facturilor aferente Contractului Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Lărgire la 3 benzi pe sens a Autostrăzii A1 București - Pitești.

Datele de identificare sunt următoarele:

Numele titularului de cont:

Adresă:

Număr TVA:

Reprezentant Legal:

Telefon/fax/e-mail:

Denumire Bancă:

Adresa Bancă:

Număr cont bancar:

IBAN:

**Asociatul, va emite și încasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din România, aceasta având următoarele date de identificare:*

Denumire:

Sediul Social:

Cod Unic de Înregistrare:

Număr de ordine în Registrul Comerțului:

Cont Bancar:

Denumire Bancă:

Adresa Bancă:

Reprezentant Legal:

Notă: *se va completa în cazul în care asociatul desemnat pentru emiterea și încasarea facturilor este persoană juridică nerezidentă în România.

Mai mult decât atât, la nivelul Notei 1 din Formularul nr. 2 - ACORD DE ASOCIERE, Autoritatea Contractantă a prevăzut următoarele:

Prezentul Acord de Asociere conține clauzele obligatorii, părțile putând adăuga și alte clauze.

Totodată, în situația în care Ofertantul nu este o asociere, ci ofertant unic nerezident în România, acesta va preciza la nivelul Formularului D, datele referitoare la emiterea și încasarea facturilor prin intermediul sucursalei sale din România.

Astfel, Autoritatea Contractantă menține prevederile **Art. 6.1.** din Formularul nr. 2 -

	ACORD DE ASOCIERE - CAPITOLUL VI - ALTE CLAUZE privind <u>desemnarea unui unic titular de cont, în vederea efectuării operațiunilor financiar contabile, respectiv emiterea și încasarea facturilor aferente Contractului <i>Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Largire la 3 benzi pe sens a Autostrazii A1 Bucuresti – Pitesti.</i></u>
Intrebare 71	Va rugam sa publicati proiectul tehnic al centurii ocolitoare Pitesti.
Raspuns 71	A se vedea Raspunsul 1 din prezenta clarificare.
Intrebare 72	Va rugam sa confirmati latimea coridorului de exproprii necesara realizarii obiectivului aferent prezentei proceduri.
Raspuns 72	Coridorul de expropriere va fi stabilit de Proiectant dupa stabilirea solutiilor tehnice aferente realizarii proiectului, respectiv largirea autostrazii la 3 benzi de circulatie. Aceasta implica inclusiv solutii de amenajare si sistematizare a nodurilor / intersectiilor existente pentru corelarea cu aceasta largire. De asemenea se vor avea în vedere si corelarea solutiilor tehnice proiectate de largire a A1 cu dotarile existente inclusiv cu locatia/ locatiile optime pentru Centrul /ele de Intretinere si Coordonare (CIC), care sunt parte a activitatile de proiectare cuprinse in Caietul de Sarcini.
Intrebare 73	In conditiile in care Ofertantul alege sa NU declare sucontractantii de specialitate pentru studii (de ex. Studiul topografic), iar Ofertantul nu detine autorizarile necesare, va rugam sa clarificati daca este sufficient sa se mentioneze în cadrul ofertei ca Antreprenorul va subcontracta o parte din activitati, fara a nominaliza societatile care vor efectua aceste studii/activitati.
Raspuns 73	A se vedea Raspunsurile 30, 31 si 32 din prezenta Clarificare.
Intrebare 74	În Caietul de sarcini, pentru majoritatea experților, solicitați deținerea unei diplome de inginer emisă de o Facultate/Universitate cu specializare în domeniul construcțiilor de drumuri și/sau poduri sau similar. Având în vedere că, în alte state, aria curriculară și denumirea specializărilor universitare nu sunt identice cu cele utilizate în România, vă rugăm să clarificați dacă prin termenul „similar” se poate înțelege și o diplomă universitară în domeniul „Civil Engineering”. Menționăm că specializarea „Civil Engineering” este obținută în urma unui ciclu universitar care include discipline precum inginerie structurală, geotehnică, ingineria transporturilor, hidraulică, materiale de construcții, ingineria mediului, managementul construcțiilor etc., domenii care permit absolvenților să profeseze ca ingineri în diferite sectoare ale infrastructurii. Totodată, specializarea într-un anumit tip de infrastructură (drumuri, poduri, transport, apă, aeroporturi etc.) se realizează, de regulă, ulterior obținerii acestei diplome, prin experiența profesională acumulată în cadrul proiectelor implementate. De asemenea, pentru confirmarea competențelor specifice în domeniul construcțiilor de drumuri si/sau poduri, experții pot deține certificări sau diplome emise de instituții profesionale relevante din țările de reședință.
Raspuns 74	Avand in vedere faptul ca la prezenta procedura pot participa inclusiv si operatori economici straini, sau in cadrul ofertelor pot fi prezentati si experti straini, Autoritatea Contractanta, pentru a nu restrictiona participare in cadrul achizitiei publice, a prevazut posibilitatea acceptarii unor diplome in domenii si/sau cu specializari similare celor solicitate intrucat diplomele emise de catre Universitatile/ Facultatile din strainatate s-ar putea sa nu fie denumite identic precum cele emise de catre Universitatile/ Facultatile din Romania. Prin urmare, Diploma de inginer poate fi emisa de orice institutie de invatamant

	superior (Facultate/Universitate) a carei specializare este similara cea solicitata pentru fiecare expert prin Caietul de sarcini.
Intrebare 75	Referitor la solicitarea din Fișa de date, conform căreia experții cheie pentru care s-au stabilit factori de evaluare trebuie să fi fost implicați în cadrul unor contracte de elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare a Studiilor de fezabilitate și/sau Proiectelor tehnice pentru construcția nouă și/sau modernizarea și/sau lărgirea de autostrăzi și/sau drumuri expres și/sau drumuri naționale, vă rugăm să clarificați dacă, în vederea acordării punctajului, pot fi luate în considerare și contracte de reabilitare a drumurilor naționale, cu condiția demonstrării faptului că lucrările prevăzute în cadrul acestor contracte au avut caracter de modernizare, și nu doar de reabilitare. Menționăm că denumirea de „reabilitare” este adesea utilizată în mod generic și nu reflectă, în majoritatea situațiilor, complexitatea sau natura reală a activităților desfășurate în cadrul acestor contracte.
Raspuns 75	Mentionam ca serviciile de proiectare pentru lucrari de reabilitare nu pot fi retinute intrucat lucrarile de reabilitare reprezinta lucrari de interventie punctuale asupra unui drum construit, aflat in exploatare. Proiectul intocmit pentru o lucrare de reabilitare consta in ansamblul de operațiuni necesar a fi efectuate in vederea restabilirii starii tehnice a drumului respectiv la un nivel apropiat de cel avut la începutul duratei de viață, fără modificarea conceptului de proiectare inițial. Acceptarea unor contracte de proiectare pentru lucrari de reabilitare ca experienta similara nu ar avea relevanta in vederea verificarii capacitatii tehnice pentru indeplinirea obiectului prezentului contract. Drept urmare, avand in vedere ca obiectul prezentului contract este reprezentat de elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru largirea la 3 benzi a Autostrazii A1, similar acestor activitati de proiectare pot fi acceptate serviciile de proiectare a lucrarilor de constructie noua si modernizare, intrucat aceste tipuri de lucrari contin <u>elemente de imbunatatire a parametrilor tehnici initiali ai obiectivului</u>, cum ar fi clasa tehnica a drumului, viteza de proiectare, latimea platformei, latimea partii carosabile, latimea acostamentelor, etc., elemente care se regasesc integral in cadrul contractelor de constructie noua Drept urmare, acceptarea unor contracte de proiectare pentru lucrari de reabilitare ca experienta similara nu ar avea relevanta in vederea verificarii capacitatii tehnice pentru indeplinirea obiectului prezentului contract.
Clarificare din Oficiu	I. Cu privire la Caietul de sarcini In cadrul cap. Durata de prestare a serviciilor. Termene intermediare. din Caietul de sarcini, paragraful: <i>Data de incepere din notificare nu poate depasi 2 luni de la data emiterii notificarii, dar nu va fi nici mai mica de 5 zile lucrătoare de la Notificare.</i>

se modifica dupa cum urmeaza:

*Data de incepere din notificare nu poate depasi 2 luni de la data emiterii notificarii, dar nu va fi nici mai mica de 5 zile **calendaristice** de la Notificare.*